

SOLUÇÕES LOGÍSTICAS

Modal Rodofluvial

Fórum de Logística Industrial - CIEAM

07/nov/2017

- Estrutura Transportes Bertolini Ltda
- Cargas de/para Manaus
- Principais rotas: BR 153 / BR 163 / BR 319

Transporte Rodoviário



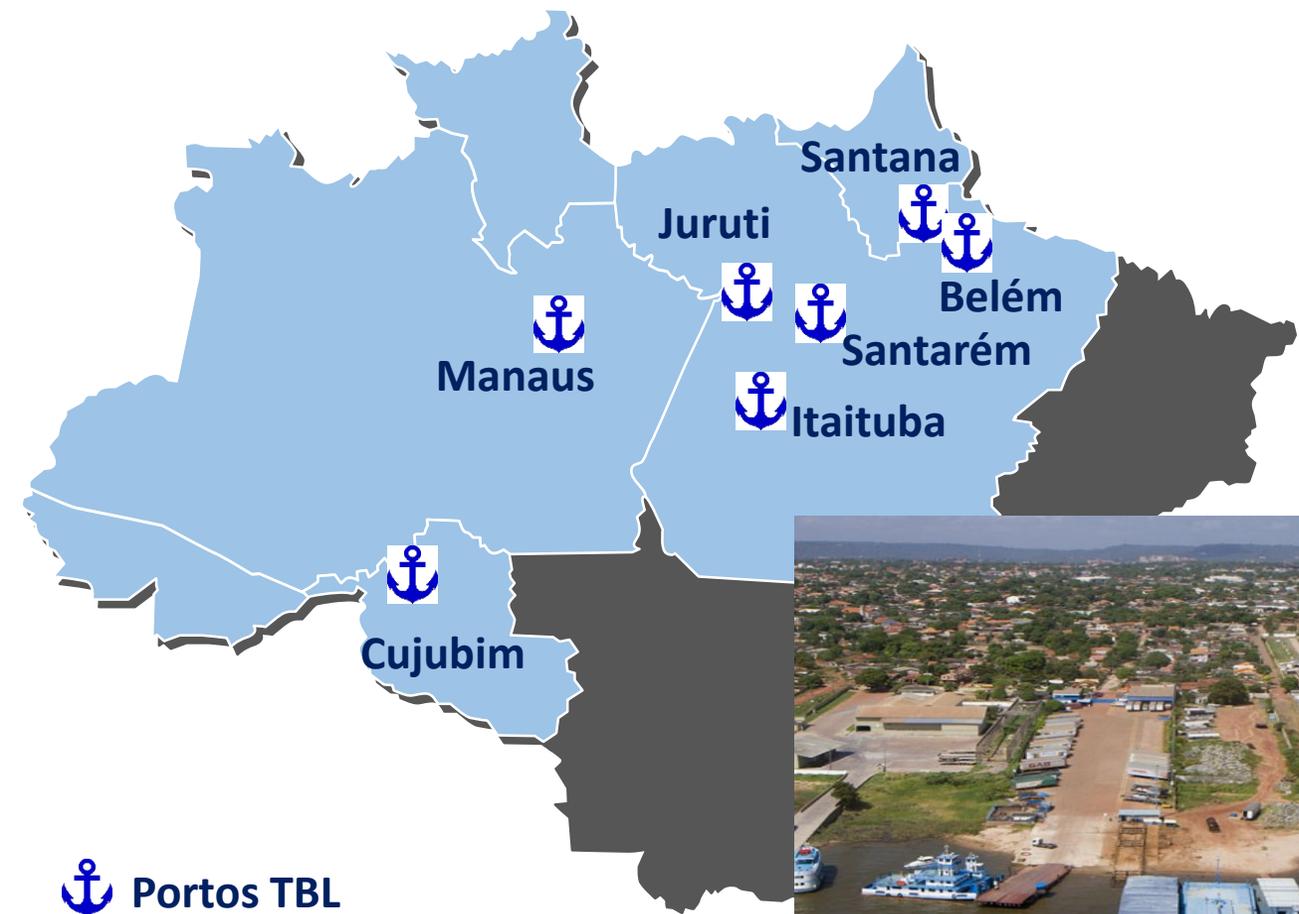
- 1 – Manaus (Matriz) (AM)
- 2 – Rio Negrinho (SC)
- 3 – Bento Gonçalves (RS)
- 4 – Porto Velho (RO)
- 5 – Belém (PA)
- 6 – Boa Vista (RR)
- 7 – Aparecida Goiânia (GO)
- 8 – Santana (AP)
- 9 – Fortaleza (CE)
- 10 – Santarém (PA)
- 11 – Guarulhos (SP)
- 12 – Marabá (PA)
- 13 – Contagem (MG)
- 14 – Cuiabá (MT)
- 15 – Itaituba (PA)
- 16 – São José dos Pinhais (PR)
- 17 – Ji Paraná (RO)
- 18 – Canoas (RS)
- 19 – Joinville (SC)
- 20 – Rio Branco (AC)
- 21 – Altamira (PA)
- 22 – Ipojuca (PE)
- 23 – Guaraí (TO)
- 24 – Campo Grande (MS)
- 25 – Miritituba (PA)
- 26 – Sinop (MT)

Caminhões Coleta / Entrega

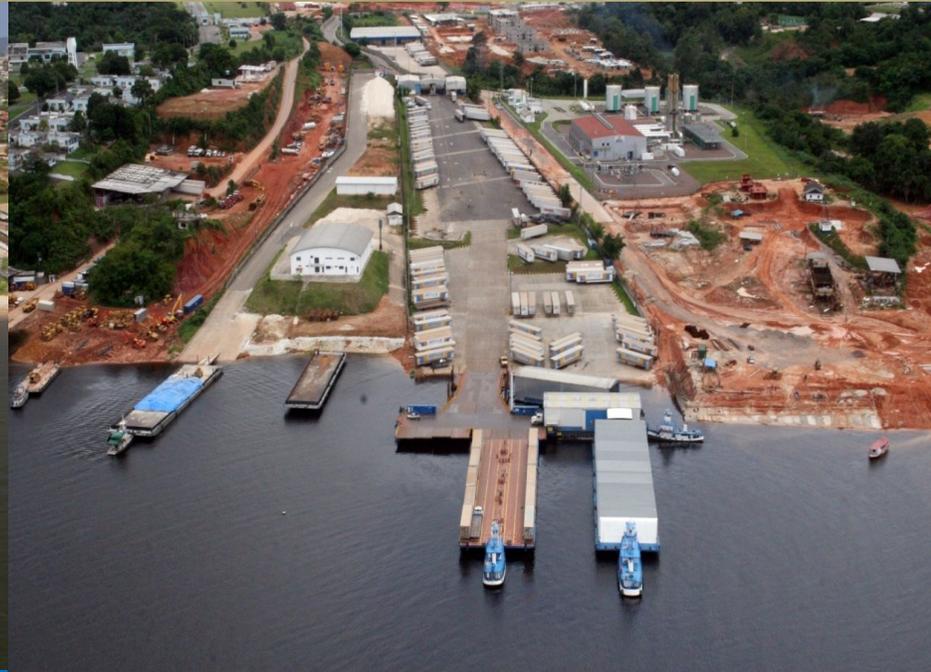
Semi-reboque	1803
Cavalo Mecânico	229
Caminhões coleta/entrega (fracionado)	253



Portos



 **Portos TBL**



Balsas

Graneleiras	187
Carreteiras	26
Outras	8

Empurradores

1 máquina	34
2 máquinas	11
3/4 máquinas	12



PRODUTOS

- Balsas (graneleira, petroleira, carreteira, butaneira, etc...)
- Empurradores (x motores, azimutais)
- Estruturas Flutuantes (Portos, Diques, etc...)

Processamento de aço: até
2.000 ton/mês



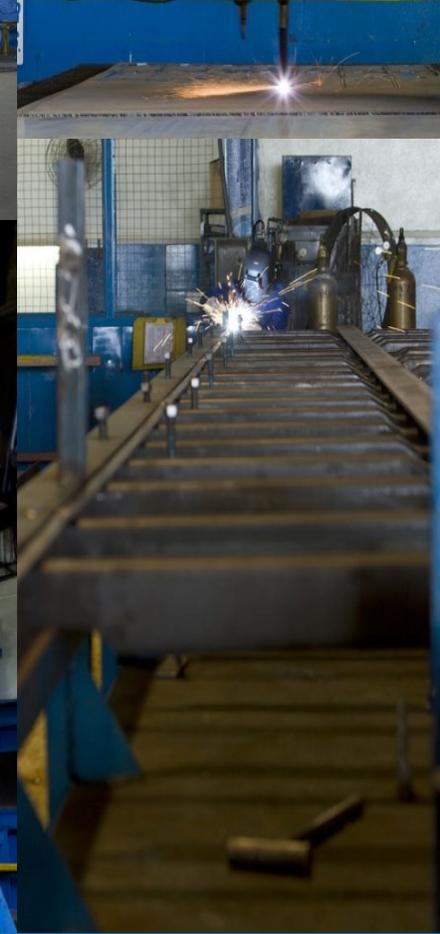
PRODUTOS

Semi-Reboques / Sobre-chassi

- Baú
- Porta-contêiner
- Graneleiro
- Basculante
- Carga-seca

Partes e peças

- Carretas e baús
- Construção Civil
- Construção Naval



FILIAIS

- Manaus
- Guarulhos
- Belém
- Santarém
- Fortaleza





Projetos

EQUIPES DE ENGENHARIA

- Construção naval
- Manutenção naval
- Implementos Rodoviários
- Construção civil



Logística de Manaus - Produtos

Sentido Sul x Norte

ABASTECIMENTO DO COMÉRCIO
(ITENS DE VAREJO E ALIMENTOS) /
INSUMOS INDUSTRIAIS



Logística de Manaus - Produtos

Sentido Norte x Sul

ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO INDUSTRIAL
DE MANAUS – Duas Rodas /
Eletroeletrônicos / Ar-condicionado / Pets



Sentido Sul x Norte

- Volume regular durante todo o ano, com pouca variação mensal
- Carreta fechada com preço mais alto
- Carga fracionada com preço mais alto e operação mais complexa

Sentido Norte x Sul

- Volume irregular – Falta carreta 4 meses por ano e falta carga 8 meses por ano
- Carreta fechada com frete de retorno baixo
- Pouca carga fracionada

- CONSEQUÊNCIAS:
- Transportadores rodoviários com dificuldades financeiras
- Abertura de novas rotas em outras regiões - Desmobilização de frota de/para Manaus
- Pouca flexibilidade e aumento de preço para transporte nos meses de pico

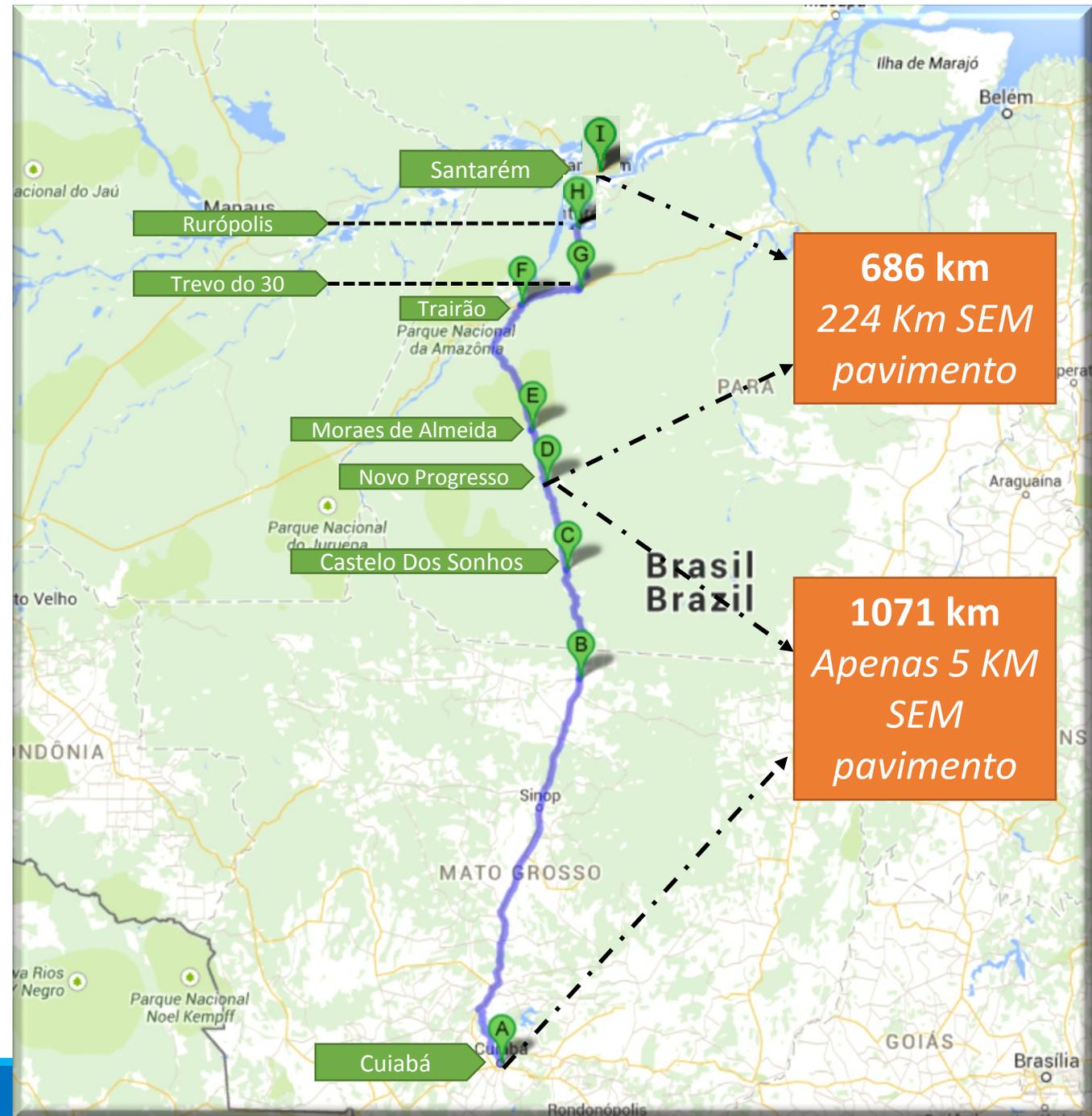
TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Rotas mais
utilizadas



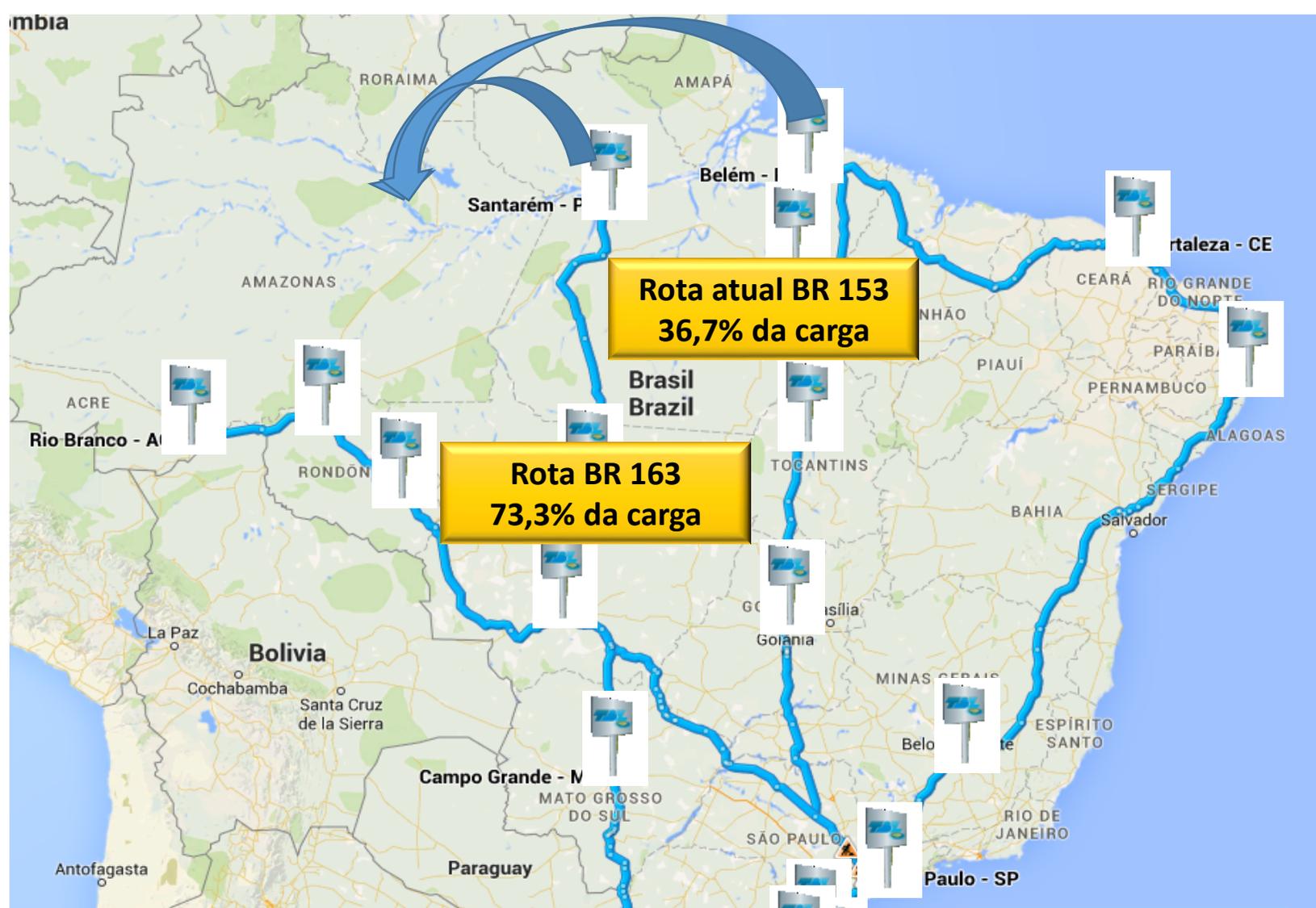
BR 163

Parte das balsas
passam a ir apenas
até Santarém



BR 163

Alternativa de curto / médio prazo
 Parte das balsas passam a ir apenas até Santarém



Considerada a mesma velocidade média para os trajetos rodoviários

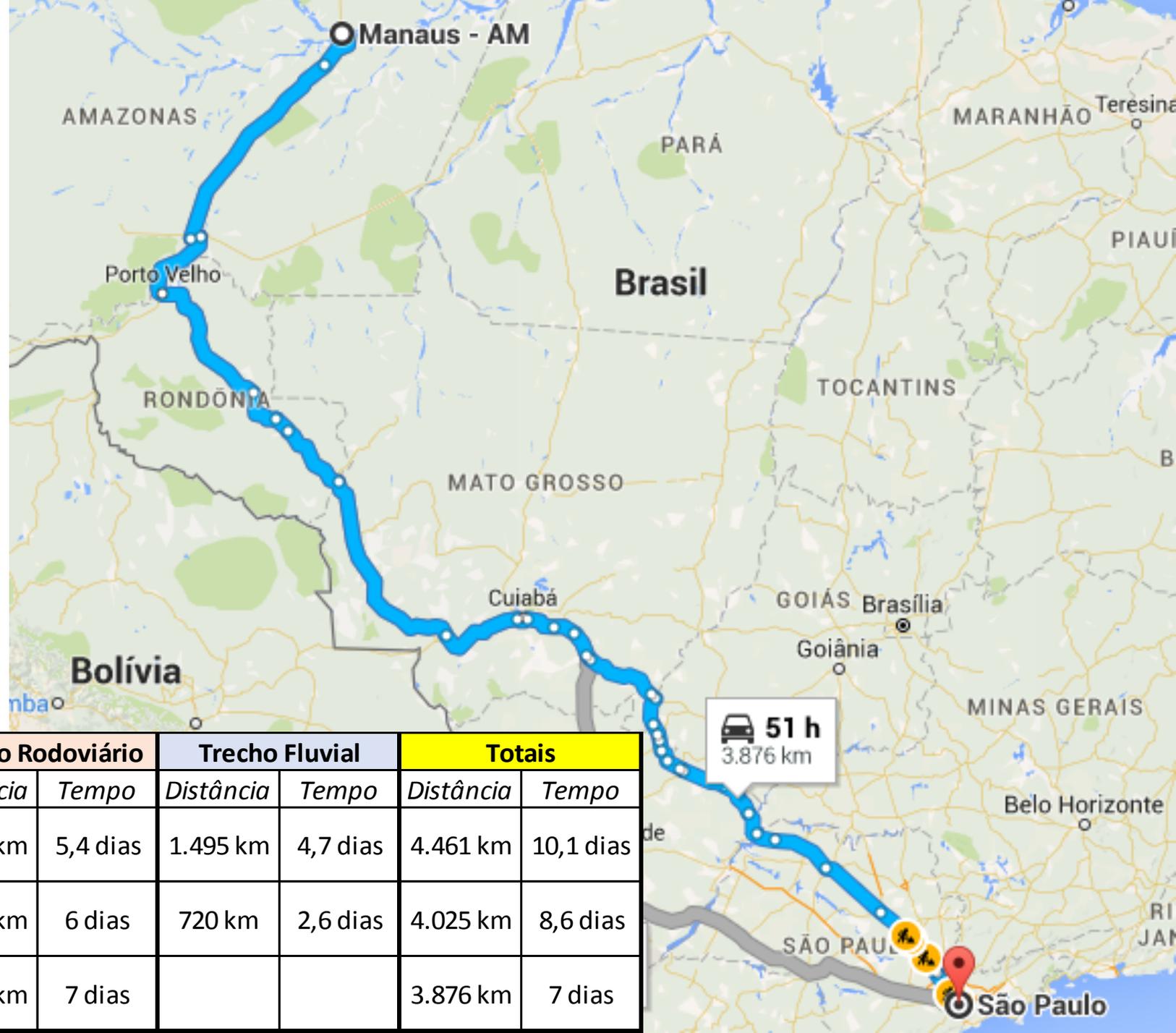
	Trecho Rodoviário*		Trecho Fluvial		Totais	
	Distância	Tempo	Distância	Tempo	Distância	Tempo
BR 153 <i>Guarulhos/SP x Belém/PA x Manaus/AM</i>	2.966 Km	5,4 dias	1.495 Km	4,7 dias	4.461 Km	10,1 dias
BR 163 <i>Guarulhos/SP x Santarém/PA x Manaus/AM</i>	3.305 Km	6,0 dias	720 Km	2,6 dias	4.025 Km	8,6 dias

Redução de 1,5 dia no tempo de viagem

BR 319

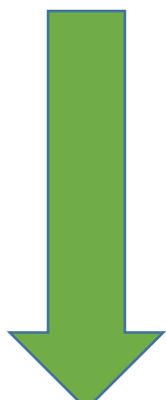
**Porto Velho vs Belém
- Redução de 3,1 dias
no tempo de viagem**

**Porto Velho vs
Santarém - Redução
de 1,6 dias no tempo
de viagem**



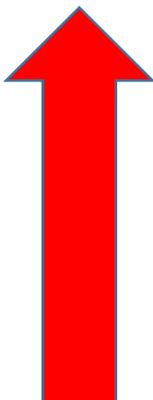
	Trecho Rodoviário		Trecho Fluvial		Totais	
	Distância	Tempo	Distância	Tempo	Distância	Tempo
BR 153 <i>Guarulhos/SP x Belém/PA x Manaus/AM</i>	2.966 km	5,4 dias	1.495 km	4,7 dias	4.461 km	10,1 dias
BR 163 <i>Guarulhos/SP x Santarém/PA x Manaus/AM</i>	3.305 km	6 dias	720 km	2,6 dias	4.025 km	8,6 dias
BR 319 <i>Guarulhos/SP x Porto Velho /PA x Manaus/AM</i>	3.876 km	7 dias			3.876 km	7 dias

RECEITAS



Redução dos volumes
Competição cabotagem
Redução de preços

DESPESAS



Preço do diesel
Custos de manutenção
Custo da mão-de-obra
Restrição de crédito e juros

Ajustes que permitirão a sobrevivência de empresas de transportes rodoviários em Manaus:

- Balanceamento das cargas de saída e chegada
- Novas rotas mais competitivas

OBRIGADO!!

Fábio Gobeth

(92) 98250-1516

gobeth@tbl.com.br