



# Projeto Micro-Eixos de Transporte de Cargas dos Estados do Pará, Amazonas e Amapá

Reunião de Lançamento do estudo Amazonense



**Manaus, 11 de Junho de 2013**

*Este documento é confidencial e não pode ser fornecido a terceiros sem autorização da Macrologística, SUDAM, UFOPA ou FADESP.*

## Agenda

- ▶ **Introdução**
- ▶ **O Projeto Micro Eixos de Transportes – PA/AM/AP**
- ▶ **Pré-seleção dos Produtos a Serem Estudados**
- ▶ **Próximos Passos**

## Histórico

- ▶ Em 2009 a iniciativa privada através da CNI, apoiando a Ação Pró-Amazônia que congrega todas as Federações de Indústria da Amazônia Legal, tomou a iniciativa de desenvolver o Projeto Norte Competitivo, que foi concluído no final de 2010 e apresentado oficialmente no início de 2011;
- ▶ O objetivo do Projeto Norte Competitivo foi o de elaborar o planejamento estratégico da infraestrutura de transporte e logística de cargas da Amazônia Legal, incluindo os Estados do Acre, Amapá, Amazonas, Maranhão, Mato Grosso, Pará, Rondônia, Roraima e Tocantins, visando atingir os seguintes alvos estratégicos:
  - Integrar física e economicamente os Estados e Regiões;
  - Tornar os Eixos de Transporte formados pela infraestrutura de transporte de cargas da Região abrangida pelo estudo mais competitivos;
  - Capacitar com energia, telemática e capital humano os Eixos Integrados de Transporte voltados ao mercado interno e externo, de forma a transformá-los em **Eixos Integrados de Desenvolvimento** e competitivos, proporcionando a inserção das regiões abrangidas pelo estudo, na economia mundial;
  - Liderar o processo de reconstrução e melhoria da infraestrutura brasileira, através da iniciativa e participação do setor privado.

# O Projeto Norte Competitivo

## Projeto Norte Competitivo por Eixos de Transportes










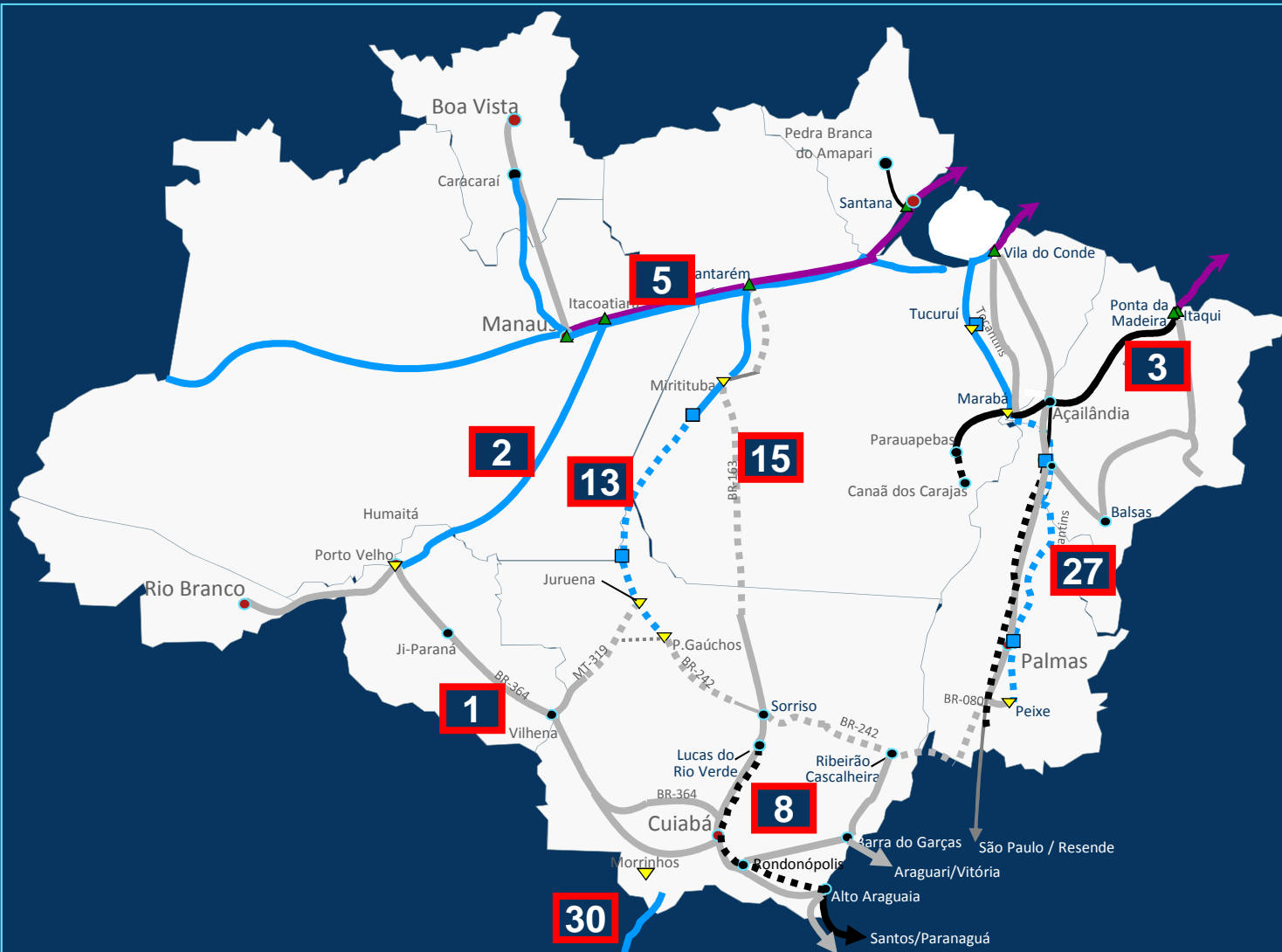
## Principais Características do Projeto

- ▶ Foram estudados e detalhados:
  - 23 Portos e Terminais públicos e privados
  - 21 aeroportos
  - Armazenagem nos principais centros produtores
  - 14 Eixos rodoviários
  - 7 ferrovias
  - 18 principais rios navegáveis
  - 932 rotas (modelo matemático otimizador)
  - 16 cadeias produtivas contendo 50 produtos responsáveis por 95% da balança comercial com os pólos produtores de cada produto a nível municipal
- ▶ A região foi dividida em 33 mesorregiões identificando os fluxos de cada produto, identificando os gargalos
- ▶ Foram identificados 42 Eixos de Transporte atuais e futuros nacionais e internacionais e 151 projetos no valor de R\$ 57,0 bilhões.
- ▶ Foi feita a priorização de 9 Eixos e 71 projetos no valor de R\$ 14,0 bilhões que dividem a região em macrorregiões estratégicas econômicas
- ▶ O Projeto enseja uma diminuição de custo de R\$ 3,8 bilhões/ano para a Amazônia Legal a partir da implantação dos projetos, com um retorno do investimento em 3,6 anos, oferecendo várias oportunidades de PPP

O projeto Norte Competitivo priorizou a implantação de Eixos Integrados de Transporte a serem complementados por sub-eixos estaduais e dotados de energia, telemática e capital humano, se tornando altamente competitivos, atraindo as atividades econômicas para agregar valor aos produtos das cadeias produtivas

# Eixos Integrados de Transportes Priorizados com seus Projetos



	Ferrovia		Hidrovia
	Rodovia		Dutovia
	Porto L.Curso		Eclusa
	Terminal Hidroviário		



## Eixos de Integração Priorizados

- 1** BR 364 (Melhorias)
- 5** Manaus-Belém-Brasília (Melhorias)
- 3** EF Carajás (Duplicação)
- 8** Ferronorte até Lucas do Rio Verde
- 2** Hidrovia do Madeira (Melhorias)
- 30** Hidrovia do Paraguai/Paraná
- 13** Hidrovia do Juruena/Tapajós
- 15** Rodovia BR-163 via Miritituba
- 27** Rodovia BR-242 + Hidrovia do Tocantins

**11** Projetos detalhados no Estudo

Modal do Projeto	
	Rodo
	Hidro
	Ferro
	Porto

O Norte Competitivo identificou nove eixos de transporte prioritários para investimentos espalhados por toda a Amazônia Legal e compostos por projetos rodoviários, ferroviários, hidroviários e portuários

## Objetivos do Projeto Micro-Eixos de Transporte

### Projeto Norte Competitivo

- ▶ Análise das principais cadeias produtivas da REGIÃO detalhando e projetando a produção, exportação, importação e consumo com foco nos fluxos MESOREGIONAIS;
- ▶ Diagnóstico da infraestrutura dos “sistemas” de transporte de cargas da REGIÃO, com ênfase nas rodovias federais e outros modais de interesse da região Amazônica;
- ▶ Identificação de gargalos e desbalanceamento entre oferta e demanda da infraestrutura;
- ▶ Levantamento dos projetos de infraestrutura propostos e em andamento tanto na Amazônia Legal como nos países vizinhos;
- ▶ Seleção de eixos integrados de transportes prioritários para a Amazônia Legal;
- ▶ Definição de um plano de investimento prioritário para a Região Amazônica focado no aumento da competitividade.

### Projeto Micro-Eixos de Transporte

- ▶ Análise das principais cadeias produtivas de cada ESTADO detalhando e projetando a produção, exportação, importação e consumo com foco nos fluxos MICROREGIONAIS;
- ▶ Diagnóstico da infraestrutura dos MICRO-EIXOS de transporte de cada ESTADO, com ênfase nas rodovias estaduais e outros modais de interesse do estado;
- ▶ Identificação de gargalos e desbalanceamento entre oferta e demanda da infraestrutura;
- ▶ Levantamento dos planos de investimento ESTADUAIS previstos em infraestrutura de transporte de cargas;
- ▶ Priorização dos projetos estratégicos dos MICRO-EIXOS em cada ESTADO isoladamente;
- ▶ Definição de um plano de investimento prioritário em MICRO-EIXOS ALIMENTADORES para cada ESTADO dos Macro-eixos priorizados no Norte Competitivo

**O projeto dos Micro-Eixos de Transporte vem complementar o Norte Competitivo desenvolvendo um plano de prioridades estratégicas logísticas do transporte de cargas dos estados do Pará, Amazonas e Amapá**

## Metodologia do Estudo

### Relatório I

**Diagnóstico da infraestrutura da logística do transporte de cargas dos três estados**

### Relatório II

**Diagnóstico dos polos produtivos atuais e potenciais e as vias de escoamento do PA, AM e AP**

### Relatório III

**Priorização dos Projetos Estratégicos de Micro-Eixos para os três estados**

#### Principais atividades das etapas do estudo:

- ▶ Objetivos e metodologia do projeto
- ▶ Avaliação do Potencial Econômico dos 3 Estados
- ▶ Visita aos principais órgãos federais e estaduais para levantamento de informações sobre a infraestrutura dos 3 estados
- ▶ Detalhamento das condições e capacidades das principais rodovias federais e estaduais
- ▶ Detalhamento das condições e capacidade dos principais terminais portuários e hidroviários
- ▶ Detalhamento das condições e capacidade dos principais aeroportos
- ▶ Elaboração de mapas

- ▶ Classificação da Balança Comercial dos 3 Estados
- ▶ Produção Agropecuária, Industrial e Mineral
- ▶ Definição das cadeias produtivas a serem estudadas
- ▶ Entrevistas com as principais entidades relacionadas às cadeias produtivas selecionadas para levantamento de dados
- ▶ Identificação dos volumes atuais dos polos de produção e consumo, e projeção dos volumes até 2020
- ▶ Identificação dos principais fluxos dentro dos estados, destes para/de outros estados, e de imp e exp
- ▶ Consolidação dos fluxos por mesoregião
- ▶ Identificação dos principais gargalos

- ▶ Análise dos custos logísticos totais para os macro e micro-eixos
- ▶ Análise dos gargalos dos macro e micro-eixos
- ▶ Análise de competitividade dos macro e micro-eixos
- ▶ Análise dos impactos socioeconômicos dos macro e micro-eixos
- ▶ Priorização dos projetos estratégicos dos micro-eixos
- ▶ Definição de um plano de investimentos em micro-eixos para os 3 estados

**Os estudos serão divididos em três etapas, representadas, cada uma delas, por um relatório parcial sendo que o projeto completo deve ser entregue num prazo de seis meses**

## Projeto Micro-Eixos de Transporte – Amazonas





# Mapeamento da infraestrutura – Amazonas

2012

## Mapeamento da infraestrutura no Amazonas



- Capital
- Cidades Principais
- Hidrovia
- Rodovia
- Rodovia não Pavimentada
- Ferrovia

**Estado de Conservação :**

- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo

O Amazonas tem uma malha rodoviária que se encontra muitas vezes em estado precário, o que faz com que o estado dependa muito da navegação fluvial para a sua interconexão

# Eixos Integrados de Transportes Escopo do Projeto Micro-Eixos - Amazonas

2012

- Capital
- Cidades Principais
- Hidrovia
- Rodovia
- Eixo priorizado no Norte Competitivo
- Eixo a ser estudado



O objeto do novo estudo é analisar e priorizar os micro eixos de transporte do Amazonas que poderiam alimentar os macro-eixos priorizados no norte competitivo

## Análise SWOT do Estado do Amazonas

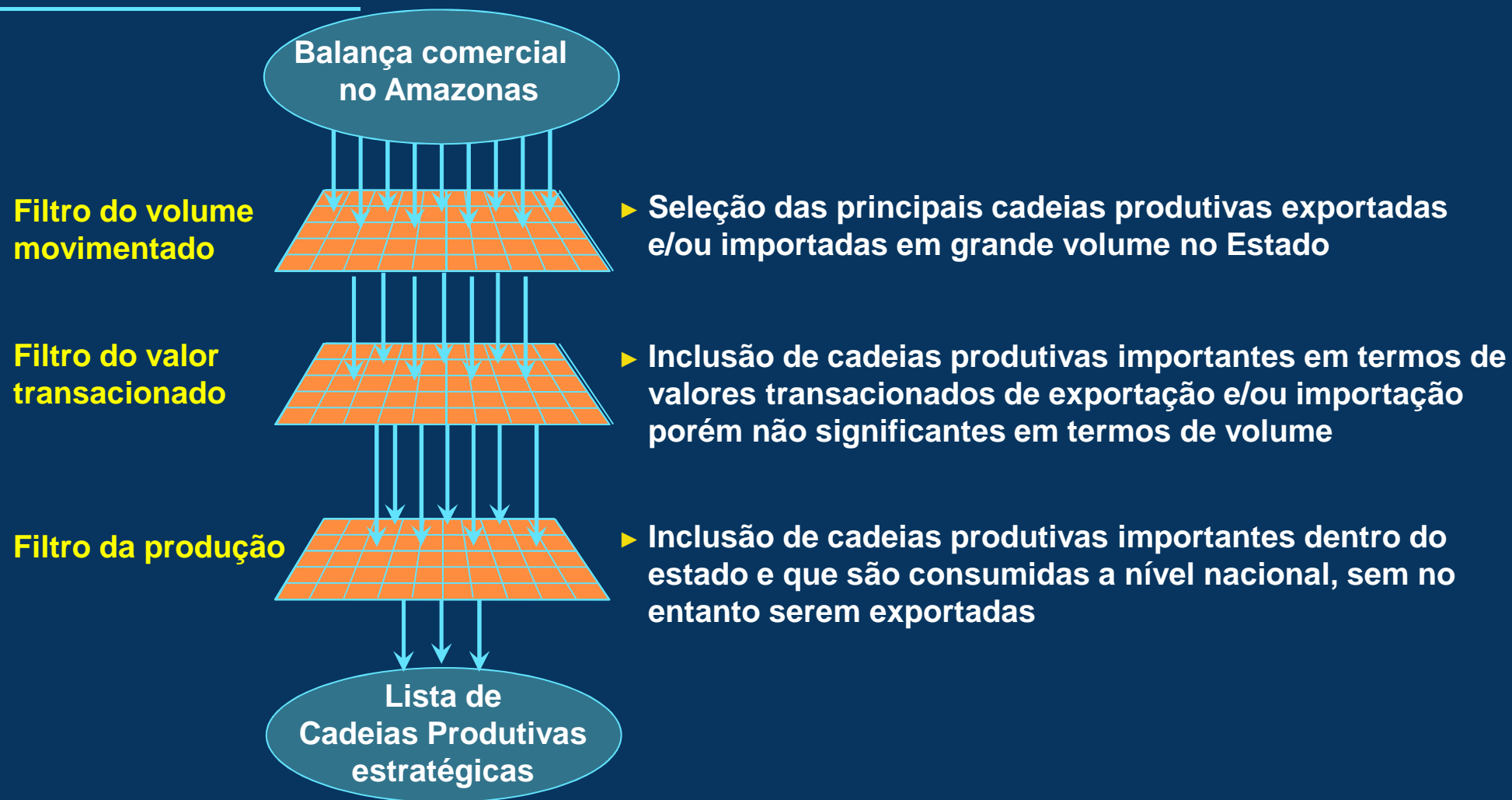
Forças	Fraquezas
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Uso extensivo de transporte hidroviário, mais ecológico e em teoria mais barato que outros modais</li> <li>▶ Zona Franca de Manaus - Pólo consolidado de produção de eletrônicos, motos e bebidas</li> <li>▶ Principal potencial turístico da Região Amazônica</li> <li>▶ Política de benefícios fiscais que aumenta a competitividade das empresas da região</li> <li>▶ Reserva de petróleo e gás além de refinaria que supre de combustíveis toda a região</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Falta de interconexão terrestre com o sul do país</li> <li>▶ Falta de opção de transporte alternativos e propriedade das balsas em poucas mãos acaba elevando o preço de movimentação das mercadorias</li> <li>▶ Pequeno intercâmbio comercial dentro do Estado, com as outras capitais da Região e com as demais regiões</li> <li>▶ Burocracia aumenta o tempo de trânsito dos produtos e, conseqüentemente, o custo de transporte</li> <li>▶ infraestrutura deficiente, principalmente de energia e de transportes</li> <li>▶ Carência de mão-de-obra qualificada</li> <li>▶ Modelo de desenvolvimento baseado em benefícios tributários</li> <li>▶ Grande "lead-time" dos produtos desde a produção na ZFM até as regiões de consumo no sudeste do Brasil</li> </ul>
Oportunidades	Ameaças
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Exploração do potencial biológico da floresta</li> <li>▶ Exploração das florestas através de manejo sustentável</li> <li>▶ Qualificação da mão-de-obra regional para aumentar o potencial de desenvolvimento</li> <li>▶ Desenvolvimento da piscicultura</li> <li>▶ Asfaltamento da BR 319 permitindo uma melhor conexão com o restante do Brasil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Restrição de calado existente na foz do Rio Amazonas (cerca de 10m na Barra Norte) reduz o tamanho dos navios que podem operar na região</li> <li>▶ Distância dos principais centros consumidores no Brasil aumenta o custo de logística</li> <li>▶ Legislação ambiental restringe as possibilidades de desenvolvimento de atividades econômicas</li> </ul>

**O Amazonas tem um modelo de desenvolvimento que vem protegendo a floresta com a consolidação de um grande polo industrial que vem sofrendo com a escassa infraestrutura logística do estado**

## Seleção dos Produtos a Serem Estudados

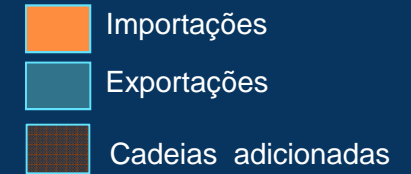


## Metodologia Utilizada na Seleção das Cadeias Produtivas Estratégicas a Serem Estudadas



A priorização das cadeias produtivas estratégicas a serem estudadas com mais detalhes baseou-se em uma metodologia com três filtros específicos

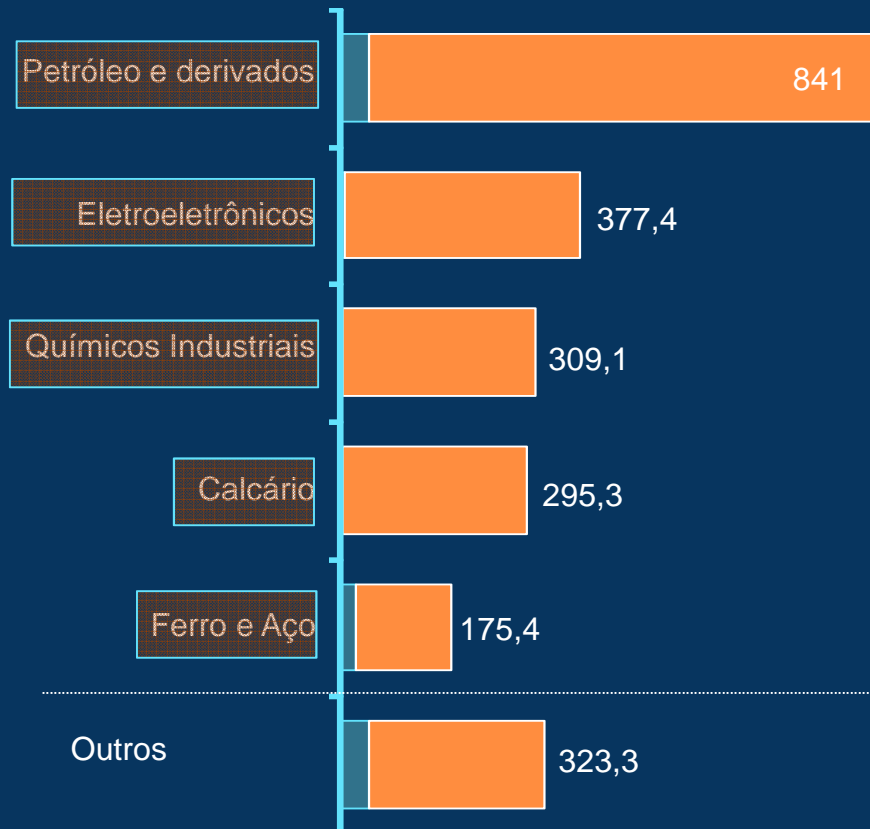
# Balança Comercial do Amazonas



2011

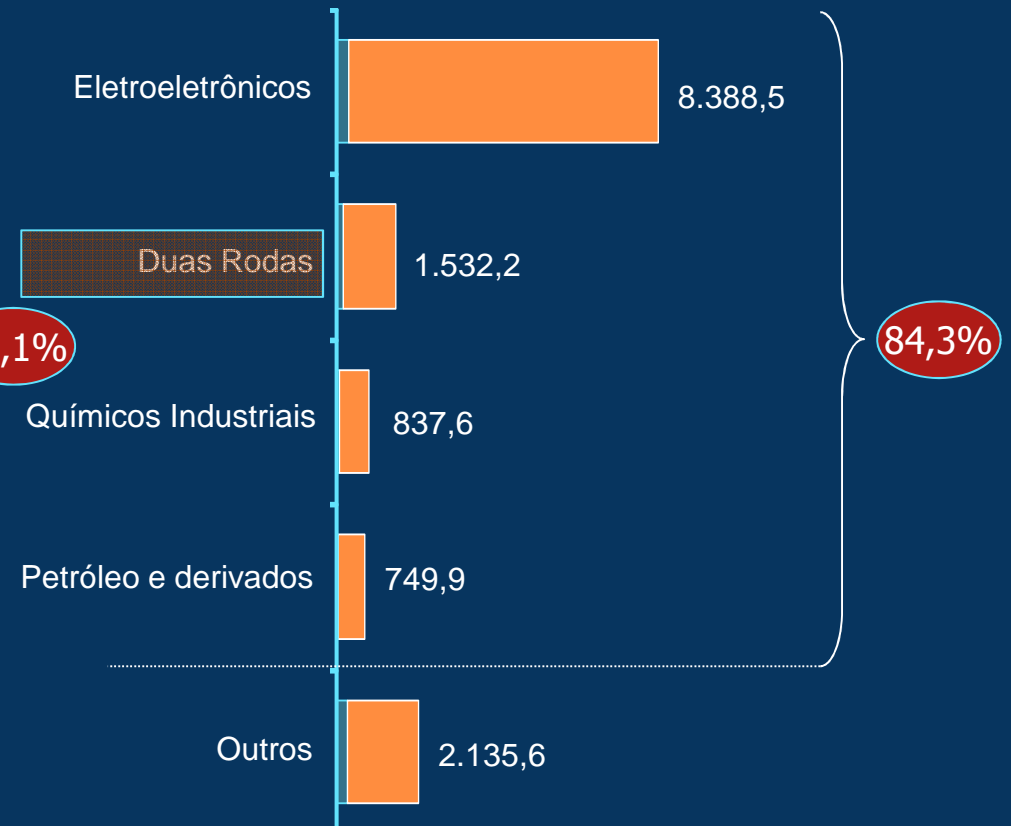
## Movimentação em volume

Total = 2.321,6 Mil ton



## Movimentação em valor

Total = US\$ 13.643,9 Milhões



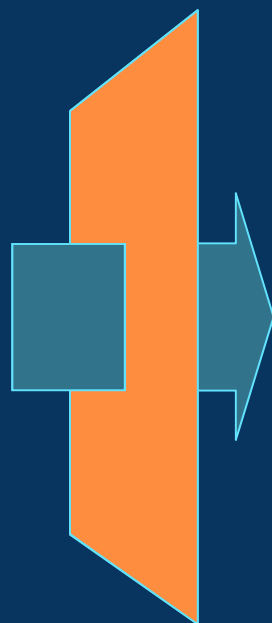
A análise da balança comercial do Amazonas em 2011 mostra que 6 cadeias produtivas são relevantes para a região no que tange à exportações e importações

## Cadeias Estratégicas Importantes na Balança Comercial do estado do Amazonas

### Balança comercial do Estado

Aubos e Fertilizantes	Duas rodas
Aeronaves	Eletroeletrônicos
Alumínio	Estanho
Amianto	Ferro e aço
Animais diversos	Ferrovía
Areia	Fruticultura
Armamento	Gomas
Barcos	Higiene e Limpeza
Bebidas	Horticultura
Borracha	Madeira
Bovino	Mandioca
Brinquedo e material esportivo	Manganês
Cacau	Milho
Café	Minerais Preciosos
Calçados	Móveis
Calcário	Níquel
Carvão Mineral	Pescados
Caulim	Petróleo e derivados
Cerâmica	Químicos de uso final
Cestaria	Químicos Industriais
Cevada	Soja
Cobre	Têxteis
Confeitaria	Veículos e Autopeças

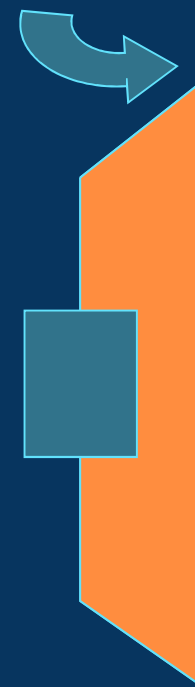
### Cadeias da balança com maior volume movimentados no Estado



**Filtro do volume movimentado**

Calcário  
Eletroeletrônicos  
Ferro e Aço  
Petróleo e derivados  
Químicos Industriais

Duas Rodas



**Filtro do valor transacionado**

### Cadeias mais relevantes na balança comercial do Estado

Calcário  
Duas Rodas  
Eletroeletrônicos  
Ferro e Aço  
Petróleo e derivados  
Químicos Industriais

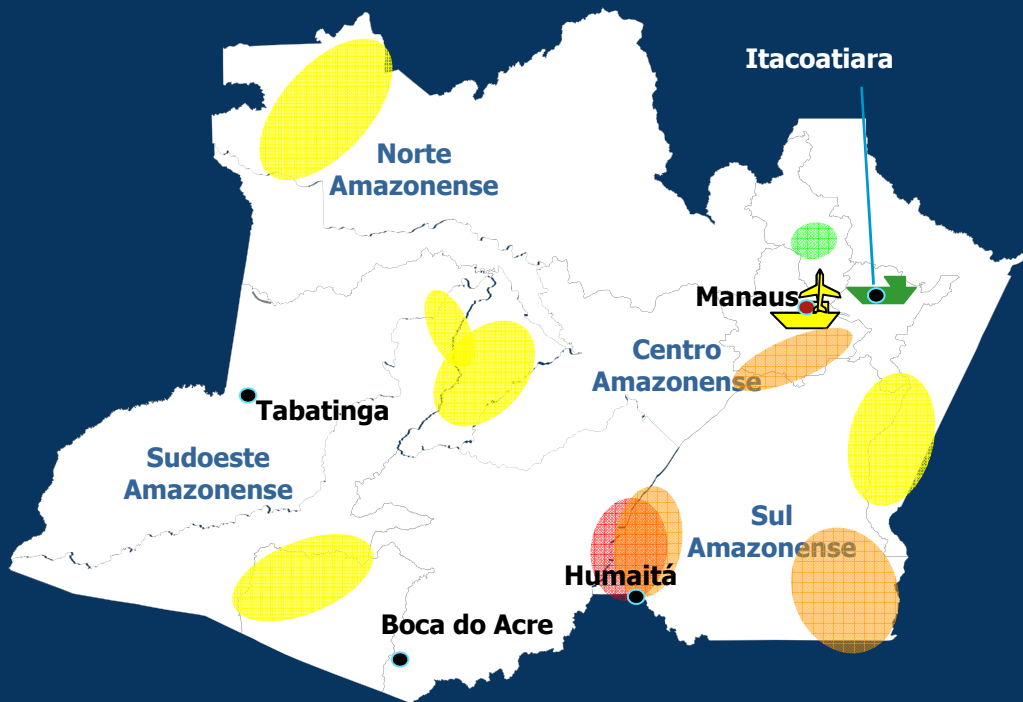
A análise da balança comercial selecionou 5 cadeias pelo volume movimentado e 1 cadeia pelo relevância no valor movimentado

# Produção Agropecuária no Amazonas



2011

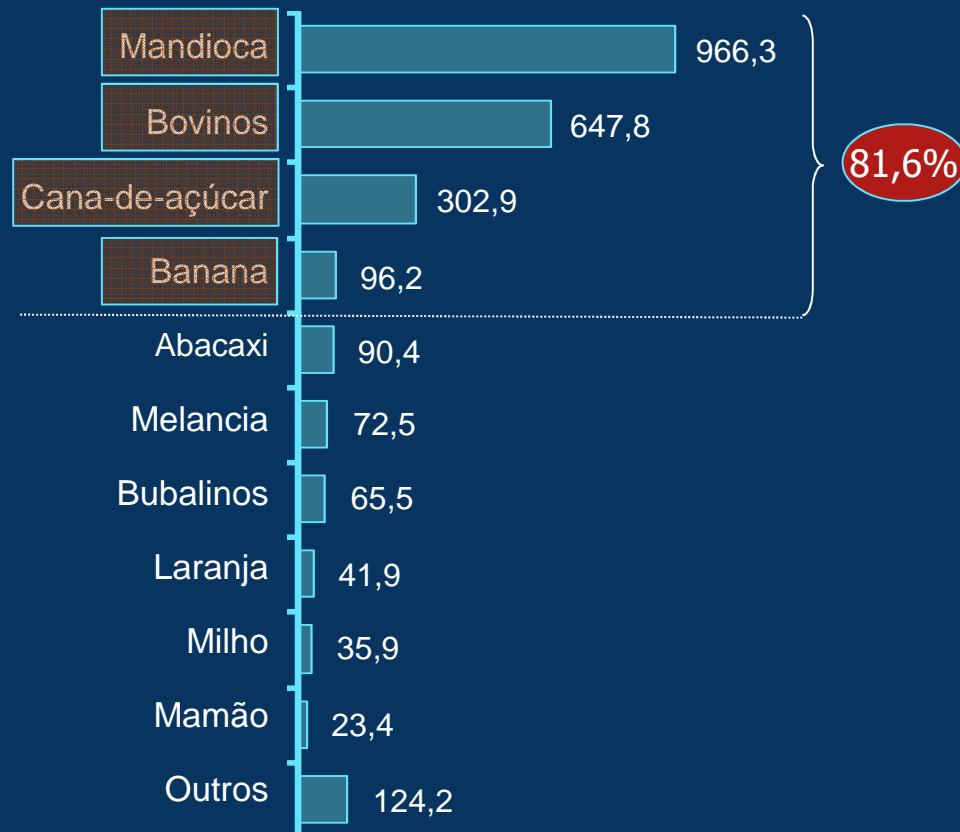
## Localização da produção agropecuária no Amazonas



## Produção em volume

Total = 2.467,2 Mil ton

Cadeias relevantes na Balança Comercial



Quando se analisa a produção agropecuária do Amazonas, percebe-se a importância da mandioca, bovinos, cana-de-açúcar e banana...

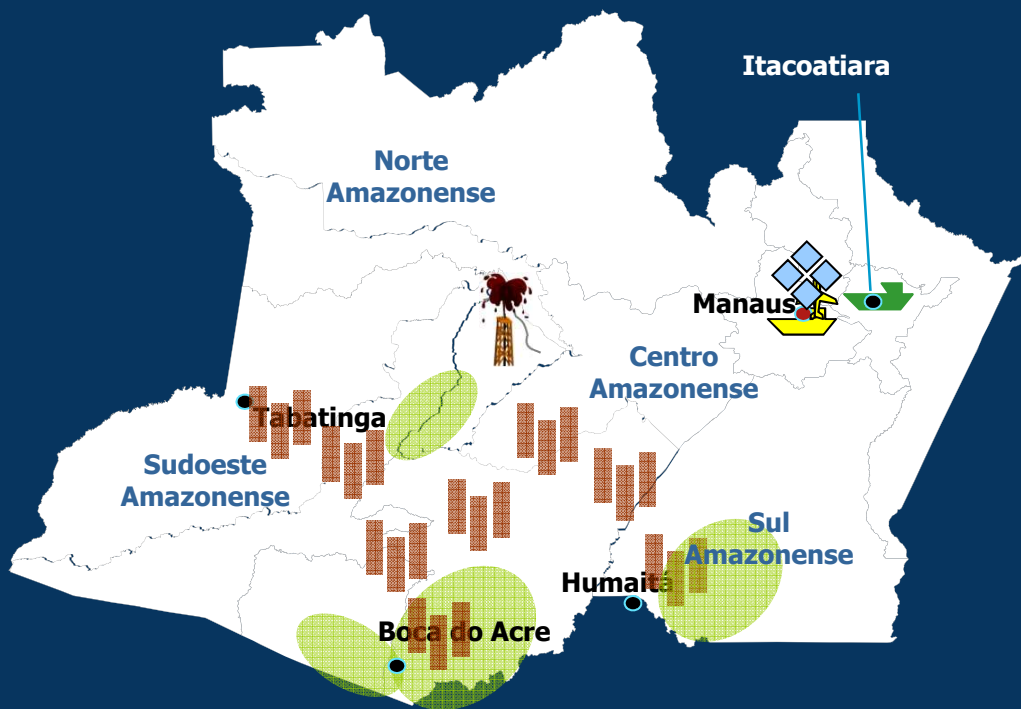


# Produção Extrativista e Silvicultura no Amazonas




2011

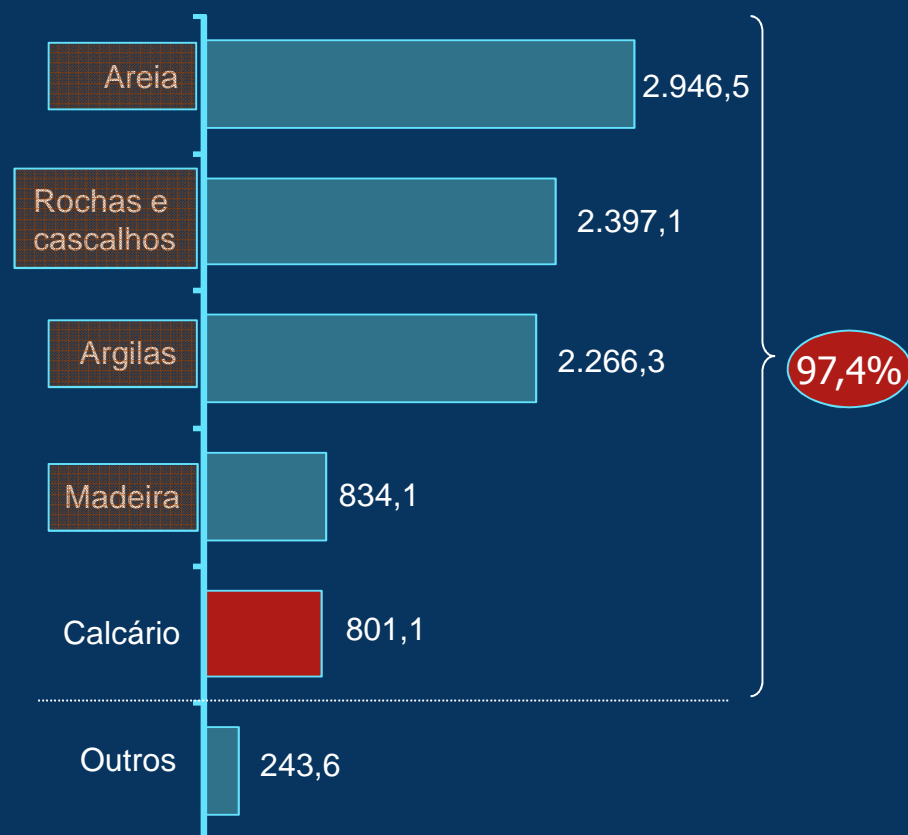
## Localização do extrativismo no Amazonas



## Produção em volume

Total = 9.488,6 Mil ton

 Cadeias relevantes na Balança Comercial



... Já no que tange a produção mineral, há 4 cadeias produtivas relevantes além daquelas já mencionadas na análise da balança comercial

# Produção Industrial no Amazonas



2011

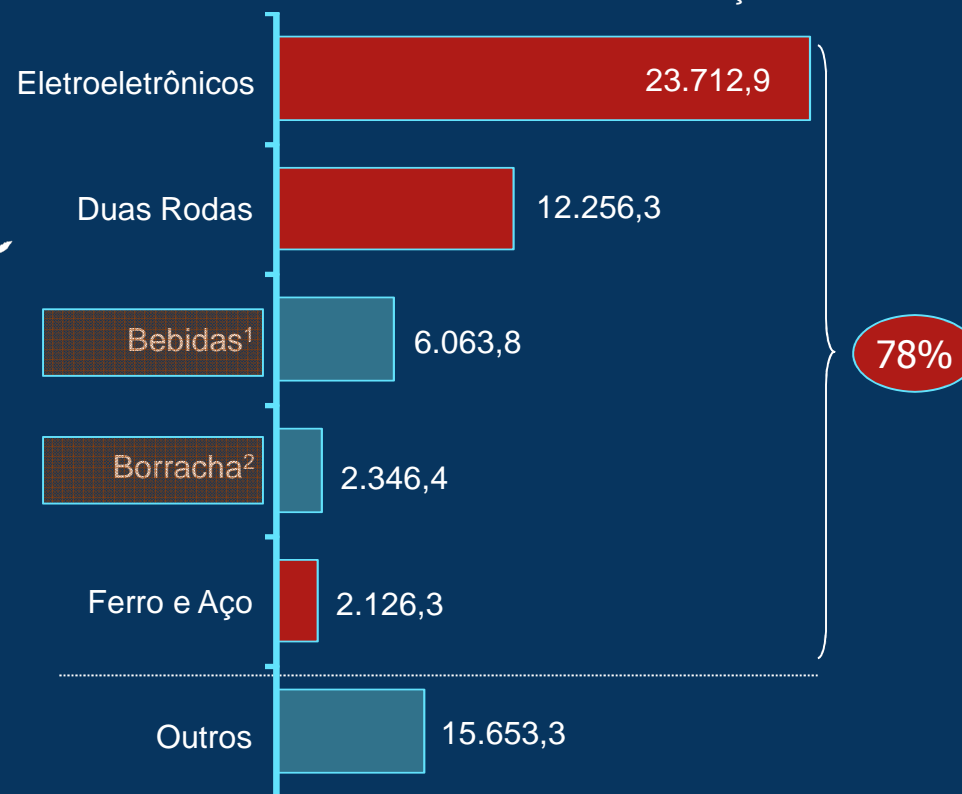
## Localização das Indústrias no Amazonas



## Produção em valor

Total = R\$ 62.159 Milhões

 Cadeias relevantes na Balança Comercial



Por fim, no que tange a produção industrial, há necessidade de se incluir as cadeia de bebidas e borracha

1- Refere-se a refrigerantes

2- Refere-se a produção de pneus

# Principais Cadeias Estratégicas

## Balança comercial do Estado

Adubos e Fertilizantes  
 Algodão  
 Amianto  
 Avicultura  
 Batata  
 Bebidas  
 Bovinos  
 Cana de açúcar  
 Carvão  
 Cimento  
 Cobre  
 Eletroeletrônicos  
 Ferro e Aço  
 Madeira  
 Malte e cevada  
 Manganês  
 Milho  
 Petróleo e Derivados  
 Químicos Industriais  
 Químicos uso final  
 Soja  
 Suínos  
 Trigo  
 Veículos e Autopeças  
 Outros

## Cadeias da BC com maior volume no Estado

Calcário  
 Eletroeletrônicos  
 Ferro e Aço  
 Petróleo e derivados  
 Químicos Industriais

**Filtro do volume movimentado**

Duas Rodas

## Cadeias mais relevantes na BC do Estado

Calcário  
 Duas Rodas  
 Eletroeletrônicos  
 Ferro e Aço  
 Petróleo e derivados  
 Químicos Industriais

**Filtro do valor transacionado**

Areia  
 Argila  
 Bebidas  
 Banana  
 Borracha  
 Bovinos  
 Cana de açúcar  
 Madeira  
 Mandioca  
 Rochas e Cascalho

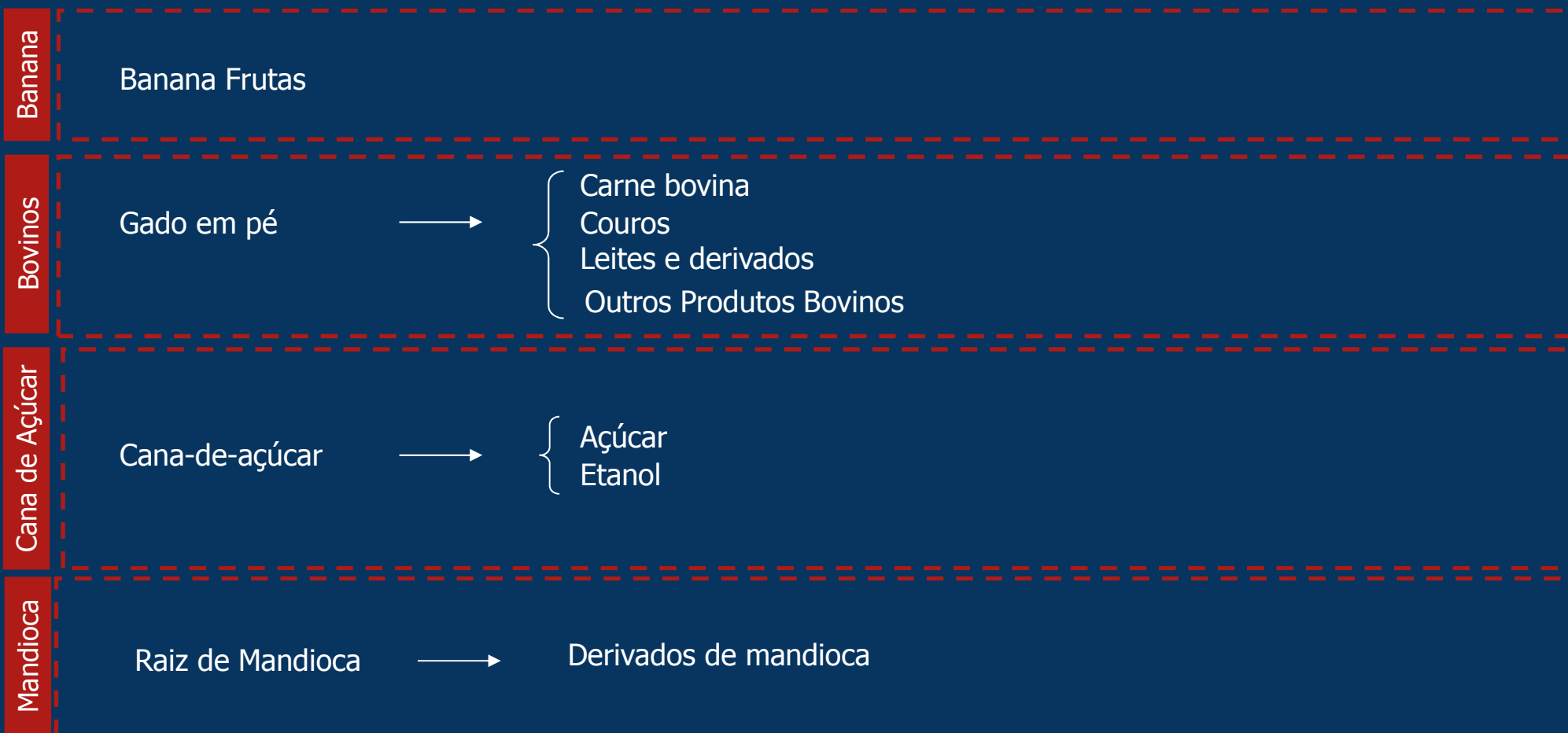
## Cadeias mais relevantes para o Estado

Areia  
 Argila  
 Banana  
 Bebidas  
 Borracha  
 Bovinos  
 Calcário  
 Cana de Açúcar  
 Duas Rodas  
 Eletroeletrônicos  
 Ferro e Aço  
 Madeira  
 Mandioca  
 Petróleo e derivados  
 Químicos Industriais  
 Rochas e Cascalhos

**Filtro da produção**

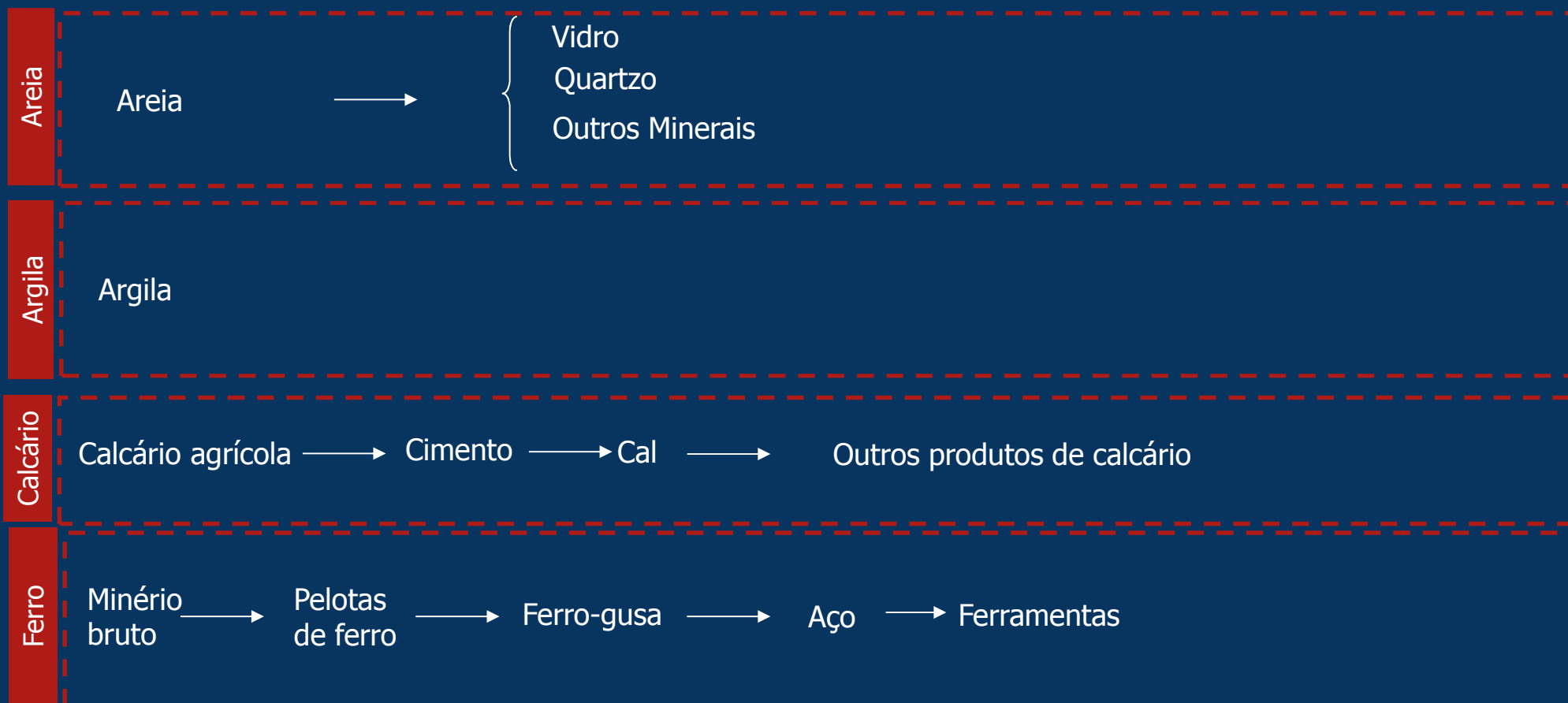
Desta forma, foram selecionadas 16 cadeias produtivas que serão estudadas com maior ênfase ao longo deste projeto

## Cadeias Produtivas Agropecuárias e Seus Produtos



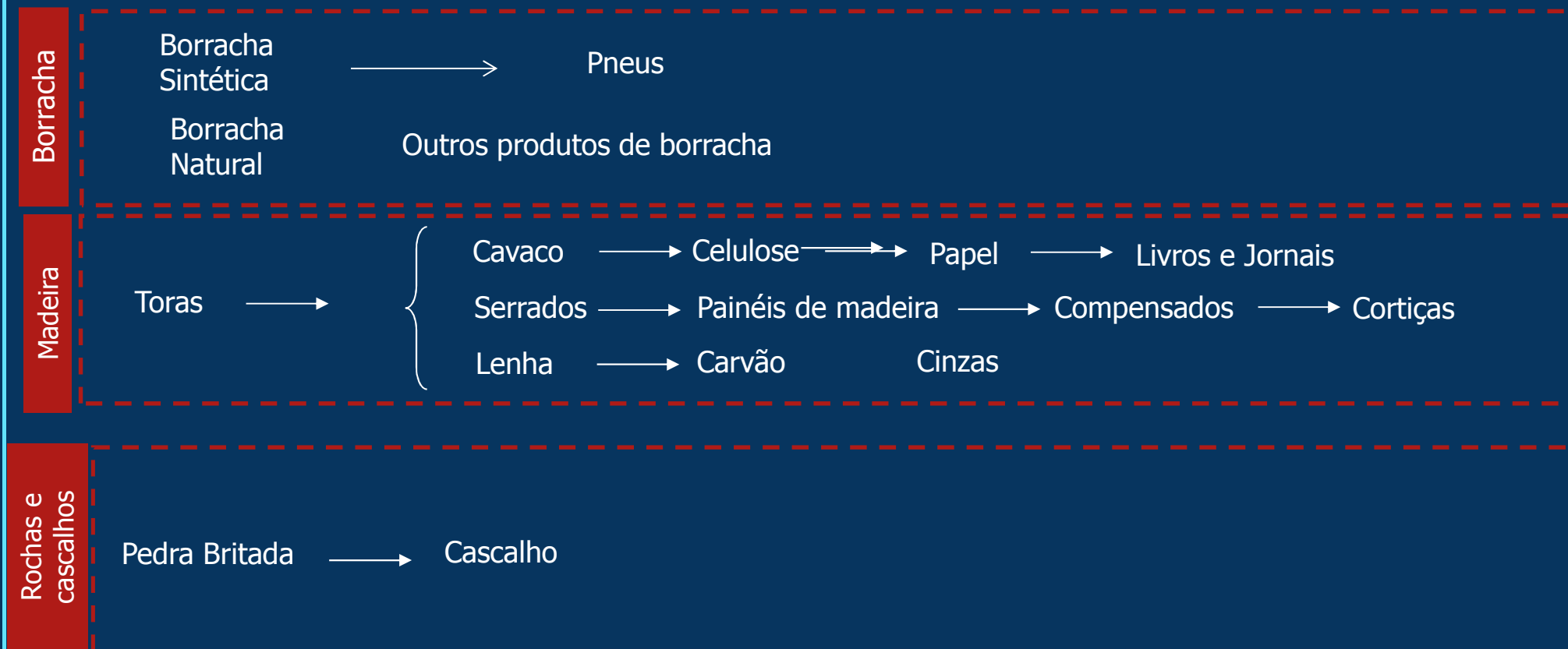
As 4 cadeias agropecuárias selecionadas são divididas em 11 diferentes produtos

## Cadeias Produtivas Extrativismo e Silvicultura e Seus Produtos



As cadeias produtivas da argila, areia, calcário e ferro possuem 14 produtos...

## Cadeias Produtivas Extrativista e Silvicultura e Seus Produtos



... Que junto com madeira e rochas e cascalho totalizam 32 diferentes produtos das cadeias extrativistas e de silvicultura

## Cadeias Produtivas Industriais e Seus Produtos

Bebidas

Água mineral  
 Malte e cevada → Cerveja  
 Sucos  
 Xarope Composto → Refrigerante  
 Vinho  
 Outras Bebidas Alcoólicas

Duas Rodas

Bicicleta  
 Motopeças → Motocicletas

Químicos Industriais

Químicos Inorgânicos    Tintas e Vernizes    Pigmentos/Corantes    Resíduos    Fotografia  
 Químicos Orgânicos    Resinas e Elastômeros    Pólvoras/ Explosivos    Preparados para a Indústria Química

**As cadeias produtivas de bebidas, duas rodas e químicos industriais representam 20 produtos...**

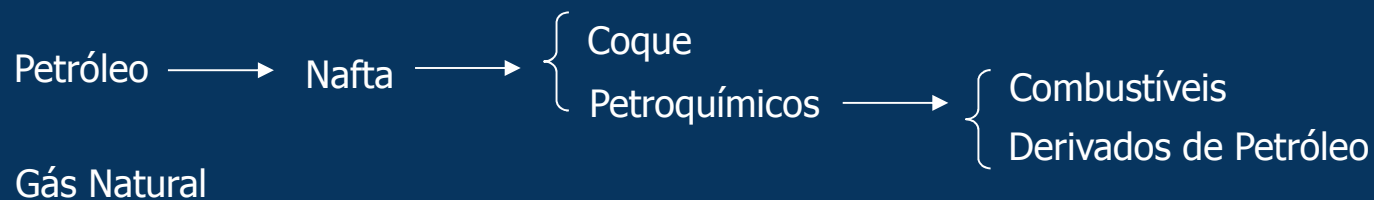
## Cadeias Produtivas Industriais e Seus Produtos

### Eletroeletrônicos

Componentes elétricos e eletrônicos  
 Informática  
 Utilidades domésticas  
 Equipamentos Industriais  
 GTD

Fios e Cabos

### Petróleo e Derivados



... Que junto com Eletroeletrônicos e Petróleo e derivados totalizam 33 diferentes produtos das cadeias industriais



## Principais Produtos Estratégicos Relevantes em Termos de Fluxos

### Cadeias mais relevantes em termos de fluxos

Areia  
Argila  
Banana  
Bebidas  
Borracha  
Bovinos  
Calcário  
Cana de Açúcar  
Duas Rodas  
Eletrônicos  
Ferro e Aço  
Madeira  
Mandioca  
Petróleo e derivados  
Químicos Industriais  
Rochas e Cascalhos



### Produtos identificados nas cadeias produtivas selecionadas

### Produtos pertencentes às cadeias selecionadas

Aço	Coque	Painéis
Açúcar	Cortiça	Papel
Água mineral	Couro e Pele	Pedra Britada
Álcool	Derivados de Mandioca	Pelotas de ferro
Areia	Equipamentos industriais	Petróleo
Argila	Ferramentas	Petroquímicos
Banana fruta	Ferro Gusa	Pigmentos/Corantes
Bicicleta	Fios e cabos	Pneus
Borracha Natural	Fotografia	Pólvora/ Explosivos
Borracha Sintética	Gado em pé	Preparações para a industria química
Cal	Gás Natural	Quartzos
Calcário agrícola	Leite e Derivados	Químicos inorgânicos
Cana-de-açúcar	Lenha	Químicos orgânicos
Carne Bovina	Livros e Jornais	Raiz de Mandioca
Carvão vegetal	Madeira Serrados	Refrigerante
Cascalho	Minério de Ferro	Resíduos
Cavaco	Motocicleta	Resinas e elastômeros
Celulose	Motopeças	Sucos
Cerveja	Nafta	Tintas/ Vernizes
Cimento	Outras Bebidas Alcoólicas	Toras
Cinzas	Outros derivados de petróleo	Utilidades domésticas
Combustíveis	Outros minerais	Vidro
Compensados	Outros produtos bovinos	Vinho
Componentes elétricos e eletrônicos	Outros produtos de borracha	Xarope Composto
	Outros produtos de calcário	

Logo, no total foram identificados 76 produtos produzidos ou consumidos dentro da área de estudo e que podem representar um potencial de movimentação

## Filtro de Fluxos por Tipo de Carga

### Tipo de filtro

### Característica do filtro e hipóteses adotadas

### Cargas retiradas da análise

#### Filtro de volume

- ▶ Alguns produtos que passaram pelos filtros anteriores tem movimentação pouco relevante (menor que 20 mil toneladas por ano) e por isso foram descartadas

Açúcar	petróleo
Areia	Outros minerais
Argila	Outros produtos bovinos
Álcool	Outros produtos de borracha
Banana fruta	Outros produtos de calcário
Bicicleta	Painéis
Borracha Natural	Pedra britada
Borracha Sintética	Pelotas de ferro
Cal	Petróleo
Calcário agrícola	Petroquímicos
Carne bovina	Pigmentos/Corantes
Cavaco	Pólvora/ Explosivos
Celulose	Preparados p/ industria química
Cinzas	Quartzo
Compensados	Químicos inorgânicos
Cortiças	Resíduos
Couro e Pele	Sucos
Equipamentos Industriais	Tintas/Vernizes
Ferramentas	Toras
Ferro Gusa	Vidro
Fios e Cabos	Vinho
Fotografia	
Gás Natural	
Leites e Derivados	
Livros e Jornais	
Minério de Ferro	
Nafta	
Outras Bebidas	
Alcoólicas	
Outros derivados de	

**Ao analisar-se o fluxo gerado pelos produtos verificou-se que 50 deles têm movimentação abaixo de 20 mil toneladas por ano, não sendo, portanto, relevante para o estudo...**

## Filtro de Fluxos por Tipo de Carga

### Tipo de filtro

### Característica do filtro e hipóteses adotadas

### Cargas retiradas da análise

#### Filtro de consumo local

- ▶ Outros produtos não geram fluxos por serem cargas consumidas localmente, próximos aos seus polos de produção

Água Mineral  
Álcool  
Areia  
Banana Fruta  
Cana de açúcar  
Carvão Vegetal  
Cascalho  
Derivados de mandioca  
Gado em pé  
Lenha  
Raiz de Mandioca

... assim como aqueles consumidos localmente, que são 11 produtos

## Seleção dos Produtos Estratégicos dentro do Estado a serem Analisados

### Produtos pertencentes às cadeias selecionadas

Aço Bruto	Coque	Painéis
Aço transformado	Cortiça	Papel
Açúcar	Couro e Pele	Pedra Britada
Água mineral	Derivados de Mandioca	Pelotas de ferro
Álcool	Equipamentos industriais	Petróleo
Areia	Ferramentas	Petroquímicos
Argila	Ferro Gusa	Pigmentos/Corantes
Banana fruta	Fios e cabos	Pneus
Bicicleta	Fotografia	Pólvora/ Explosivos
Borracha Natural	Gado em pé	Preparações para a industria química
Borracha Sintética	Gás Natural	Quartzo
Cal	Leite e Derivados	Químicos inorgânicos
Calcário agrícola	Lenha	Químicos orgânicos
Cana-de-açúcar	Livros e Jornais	Raiz de Mandioca
Carne Bovina	Madeira Serrados	Refrigerante
Carvão vegetal	Minério de Ferro	Resíduos
Cascalho	Motocicleta	Resinas e elastômeros
Cavaco	Motopeças	Sucos
Celulose	Nafta	Tintas/ Vernizes
Cerveja	Outras Bebidas Alcoólicas	Toras
Cimento	Outros derivados de petróleo	Utilidades domésticas
Cinzas	Outros minerais	Vidro
Combustíveis	Outros produtos bovinos	Vinho
Compensados	Outros produtos de borracha	Xarope Composto
Componentes elétricos e eletrônicos	Outros produtos de calcário	

### Produtos relevantes para o Projeto

**Aço**  
**Cimento**  
**Combustíveis**  
**Componentes elétricos e eletrônicos**  
**Coque**  
**Madeira Serrada**  
**Motocicleta**  
**Moto peças**  
**Papel**  
**Pneus**  
**Químicos orgânicos (Estireno)**  
**Refrigerantes**  
**Resinas e elastômeros**  
**Utilidades domésticas**  
**Xarope Composto**

**Movimentação acima de 20 mil tons**

**Desta forma, dos 76 produtos pertencentes às 15 cadeias produtivas, foram selecionados 15 produtos que terão seus pólos de produção e movimentações de carga analisados**

## Outros Fluxos e Bases de Dados a serem Analisados

- ▶ Além do comportamento dos produtos selecionados, a Macrologística também levará em consideração a imensa base de dados coletados durante o Projeto Norte Competitivo incluindo :
  - ▶ Fluxos de produtos estudados no Norte Competitivo mas não listados anteriormente (mais de 50 produtos)
  - ▶ Fluxos de produtos com potencial de serem produzidos no futuro no estado
  - ▶ Fluxos de consumo de produtos produzidos em outros estados e consumidos no Amazonas (ex: aço e carros da região Sudeste, cortes de aves e suínos da Região Sul, etc...)
  - ▶ Fluxos de passagem de produtos de outros estados que utilizam a infraestrutura Amazonense (ex: Soja e Milho que sobe a hidrovia do Madeira, contêineres com destino a Porto Velho, etc...)
  - ▶ Todos os fluxos serão revisados e terão a sua projeção revisada;
- ▶ Para conseguir realizar o projeto, precisaremos contar com o apoio das secretarias de estado do Amazonas bem como as autarquias federais instaladas no Estado como o DNPM, o DNIT e a CDP
  - ▶ Obtenção dos dados e projetos de desenvolvimento de produção agropecuária, mineral, florestal e industrial (ex: jazidas de minério de ferro com potencial de produção, etc...)
  - ▶ Obtenção do Plano de Governo no que tange à investimento em infraestrutura

**Além dos produtos selecionados, um amplo estudo de outros fluxos relevantes também será realizado—Espera-se contar com o apoio do governo estadual e das autarquias federais para a obtenção dos dados relevantes**

## II – Próximos Passos



## Próximos passos

- ▶ **Proceder ao diagnóstico da infraestrutura da logística do transporte de cargas dos três estados, através das seguintes atividades:**
  - ▶ Visita aos principais órgãos federais e estaduais para levantamento de informações sobre a infraestrutura dos 3 estados;
  - ▶ Detalhamento das condições e capacidades das principais rodovias federais e estaduais, hidrovias e ferrovias
  - ▶ Detalhamento das condições e capacidade dos principais terminais portuários e hidroviários;
- ▶ **Proceder ao estudo dos produtos selecionados,**
  - ▶ Atualização dos dados de produção, consumo e balança comercial dos produtos selecionados
  - ▶ Verificação se as projeções efetuadas no Norte Competitivo ainda são válidas
  - ▶ Entendimento da dinâmica dos fluxos logísticos dentro das micro-regiões para alimentação dos macro-eixos prioritários
- ▶ **Proceder ao levantamento dos projetos logísticos relevantes bem como do seu status de implantação**

O foco do primeiro relatório será a infraestrutura de transportes de cada estado porém a equipe já estará levantando também dados atualizados de produção e projetos

## Facilitadores no Estado

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ▶ Representante da Contratante (FADESP) | <b>Dr. Marcos Ximenes Ponte</b>        | Pró-Reitor de Pesquisa, Pós-Graduação da UFPA                      |
| ▶ Representante do Estado do Pará       | <b>Dr. David Leal</b>                  | Secretário da Indústria, Comércio e Mineração do Pará              |
| ▶ Representante do Estado do Amazonas   | <b>Dr. Airton Claudino</b>             | Secretário de Planejamento e Desenvolvimento Econômico do Amazonas |
| ▶ Representante do Estado do Amapá      | <b>Dr. José Reinaldo Alves Picanço</b> | Secretário da Indústria Comércio e Mineração do Amapá              |

**Deverão ser nomeados interlocutores principais para cada um dos estados envolvidos—Eles ficarão responsáveis por auxiliar no agendamento e na obtenção das fontes de informação**



**Obrigado pela Atenção!**



**Olivier Roger Sylvain Girard  
Renato Casali Pavan  
Macrologística Consultores  
Tel: (011) 3082-3200 / 3831-0523  
olivier.girard@macrologistica.com.br  
rpavan@macrologistica.com.br**