

plan



manaus



PREFEITURA DE
MANAUS
SEMPRE AO SEU LADO



Prefeitura de Manaus

Coordenação

SMTU
MANAUSTRANS
SEMINF

Acompanhamento

SEMMAS
IMPLURB
SEMC

Realização dos Estudos

Oficina Consultores



Contrato nº 55/2010 de 06/12/2010 - Ordem de Serviço de 07/12/2010

- **Módulo 1 – Pesquisas de transporte coletivo e do perfil de mobilidade atual**
- **Módulo 2 - Desenvolvimento do Plano Operacional de Transporte Coletivo**
- **Módulo 3 - Desenvolvimento do Plano de Mobilidade**

• **Módulo 1**

Etapa 0 - Instalação dos trabalhos

Etapa 1 - Reconhecimento da base de dados

Etapa 2 - Execução de pesquisas de oferta e demanda

• **Módulo 2**

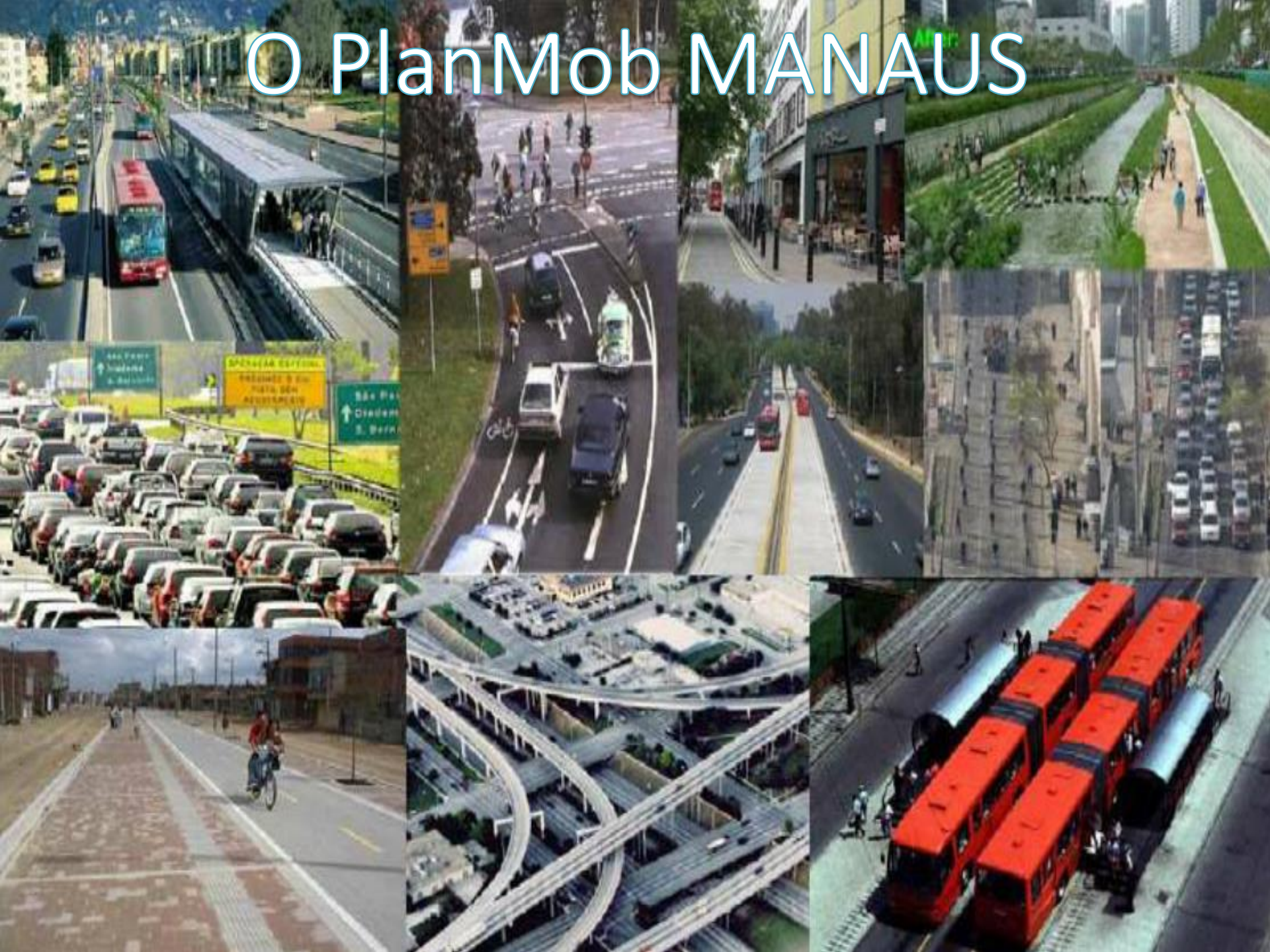
Etapa 0 - Instalação dos trabalhos

Etapa 1 - Reconhecimento da base de dados

Etapa 2 - Execução de pesquisas de oferta e demanda

Pesquisa sobe e desce e de entrevista nos ônibus	<ul style="list-style-type: none"> • 176 linhas do serviço de ônibus • 32 linhas do serviço executivo • Serviço Alternativo • Amostra de 4.697 viagens 	5 às 19 h
Pesquisa operacional	<ul style="list-style-type: none"> • 231 linhas 	5 às 19 h
Pesquisa de entrevista nos ônibus	<ul style="list-style-type: none"> • 66.076 entrevistas-231 linhas 	
Pesquisa de contagem de tráfego	<ul style="list-style-type: none"> • 27 interseções principais 	PM / PA / PT
Pesquisa visual de ocupação	<ul style="list-style-type: none"> • 3 postos na Zona Leste 	5 às 24 h
Pesquisa de frequência do executivo/alternativo/táxi-lotação	<ul style="list-style-type: none"> • 7 postos 	5 às 19 h
Pesquisa de velocidade e retardamento	<ul style="list-style-type: none"> • 10 rotas e 114 km 	PM / PA / PT

O PlanMob MANAUS





Justificativa

A Prefeitura de Manaus está desenvolvendo o Plano de Mobilidade de Manaus – **Manaus** com o objetivo de promover alterações significativas no padrão de circulação de pessoas e bens no município, garantindo mobilidade com acessibilidade plena a toda a população e de contribuir para a dinâmica do desenvolvimento econômico.

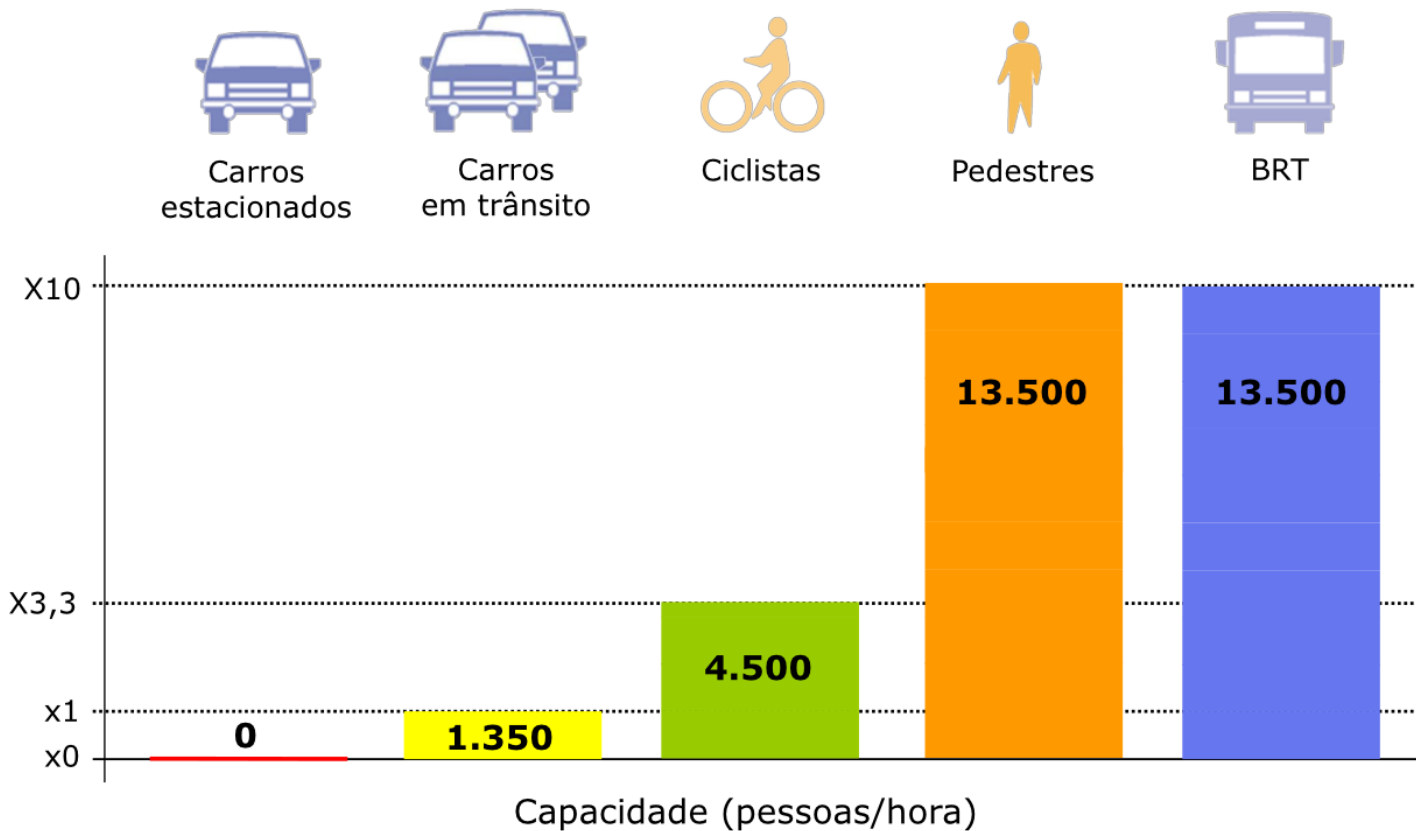
Com a institucionalização do **PlanMob – Manaus**, a Prefeitura visa dar cumprimento ao impositivo legal constante da Lei Federal nº 12.587, de 12 de fevereiro de 2012, da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que determina a todos os municípios brasileiros com população superior a 20 mil habitantes, o desenvolvimento e institucionalização e implementação de Plano de Mobilidade Urbana.



Lei 12.587 - Princípios

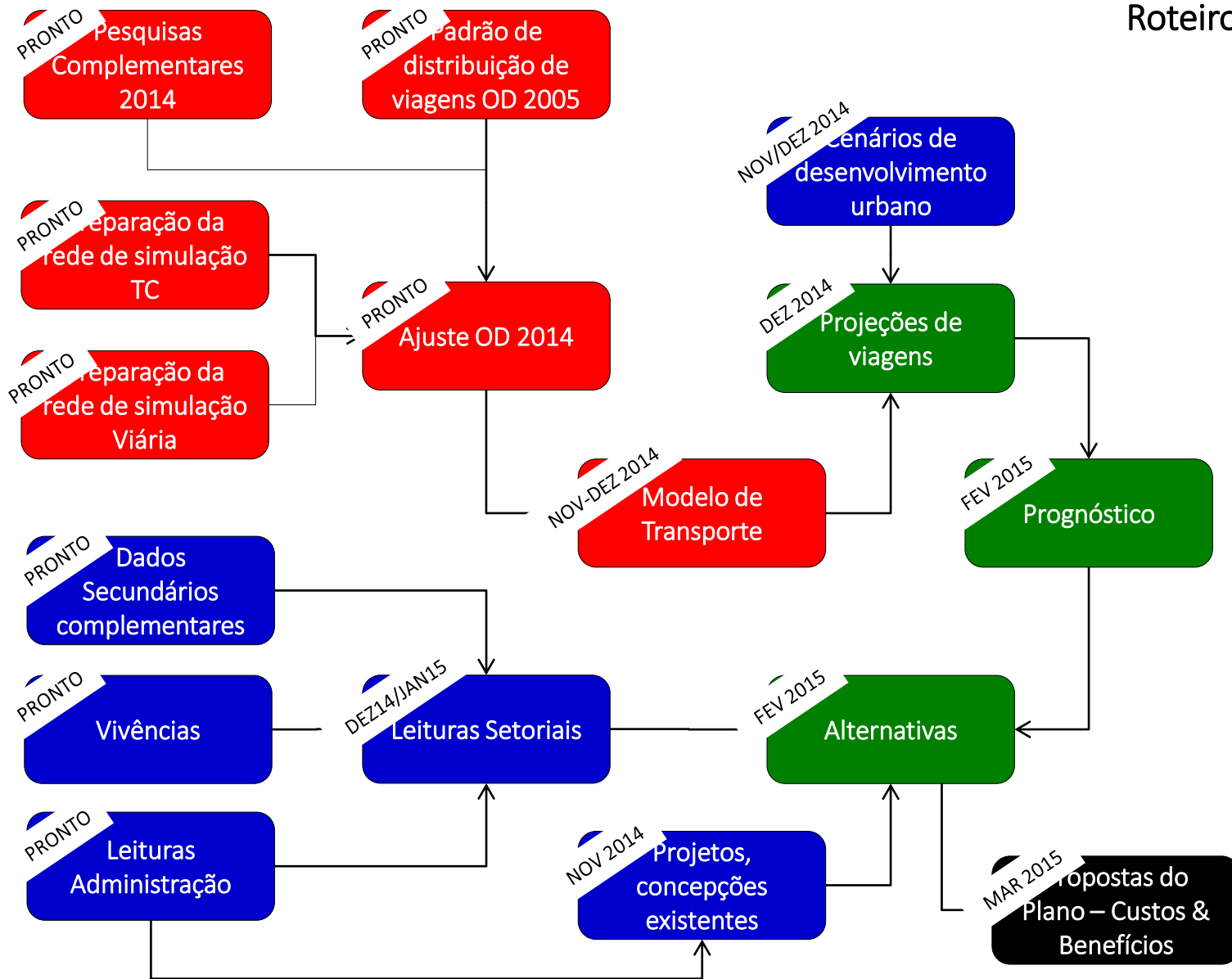
- acessibilidade universal;
- desenvolvimento sustentável das cidades nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- igualdade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;
- eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;
- gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política de Mobilidade Urbana;
- segurança nos deslocamentos das pessoas;
- **justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso de diferentes modos e serviços;**
- **equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e**
- eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

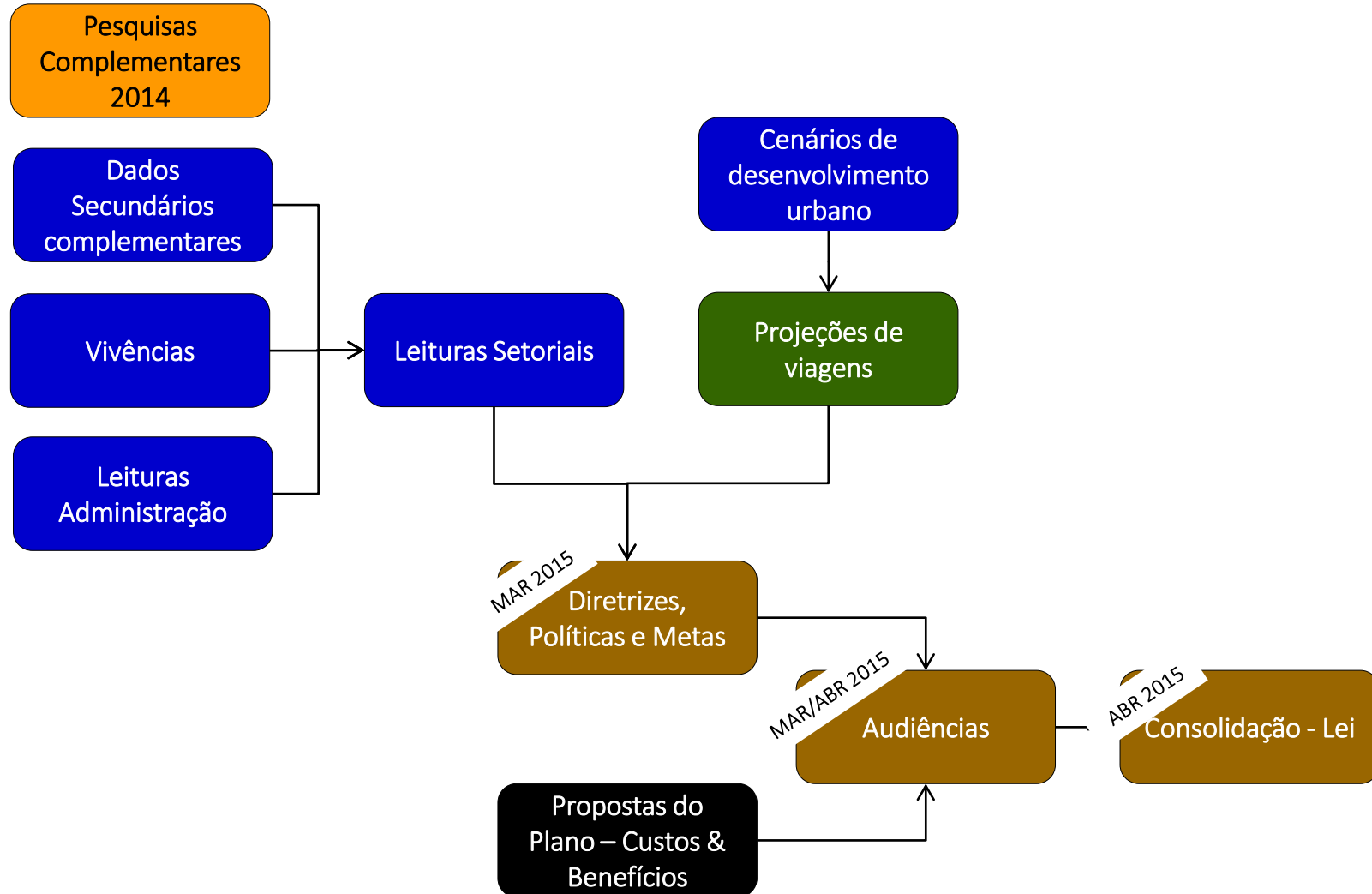
Transporte Coletivo



base: 1 faixa com 3,5 m de largura

Fonte: Boareto 2007, USDOT 2004, Highway Capacity Manual 2000, Medeiros et al, 2011





O Transporte Coletivo em MANAUS





Transporte Coletivo em Manaus

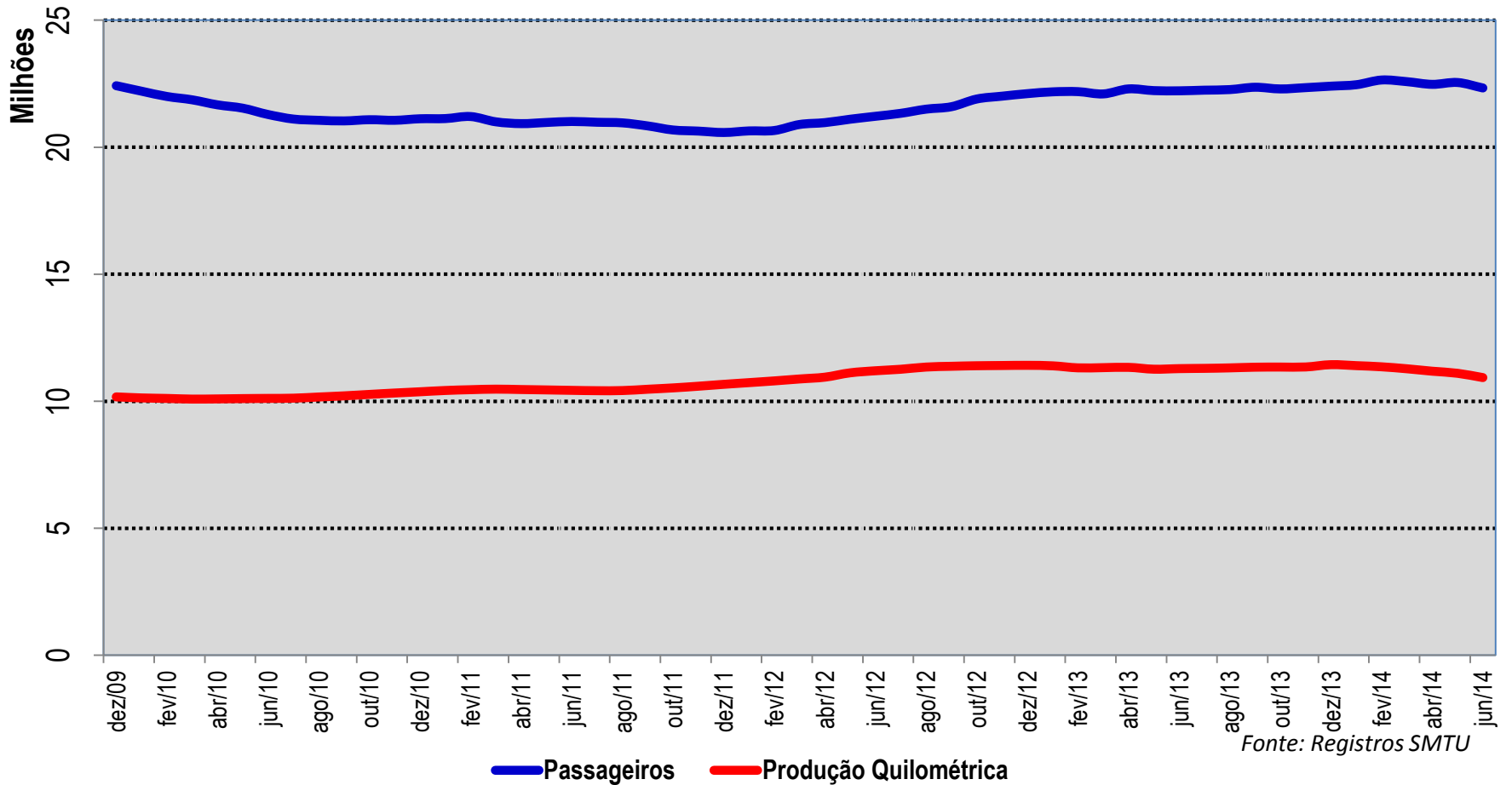
Serviço Convencional

Linhas	217
Frota Operacional (ônibus)	1.422 Conv e 127 Articulados
Frota Total(ônibus)	1.645
Extensão Média das Linhas (km)	18
Tempo Médio de Viagem (min)	54
Número de Viagens Diárias (un)	10.309
Número de Viagens na Hora-Pico (un)	807
Passageiros Transportados Mensais (un)	22 milhões
Produção Quilométrica Mensal (km)	11 milhões

Serviço Executivo

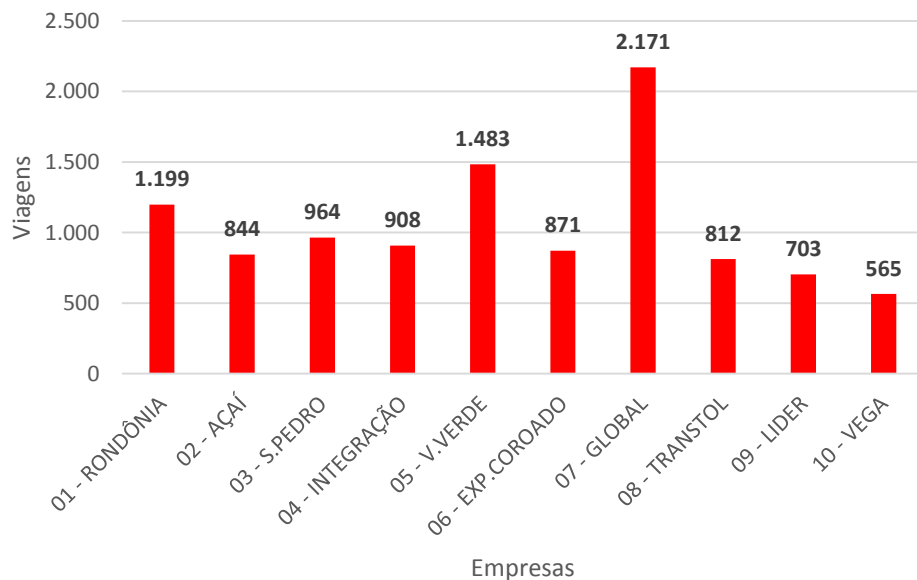
Serviço Alternativo

Transporte Coletivo em Manaus

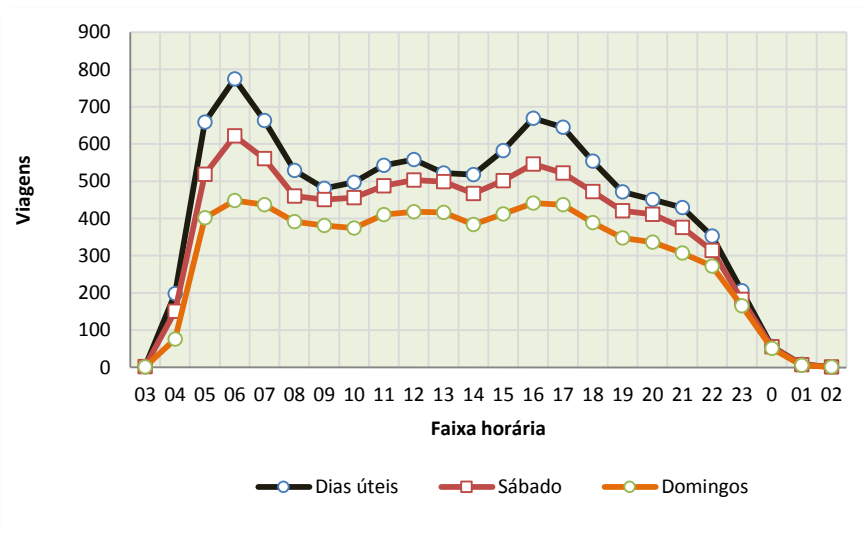


Transporte Coletivo em Manaus

Nos dias úteis são oferecidas um pouco mais de 10 mil viagens do serviço de transporte coletivo conforme as tabelas de horários em vigor.

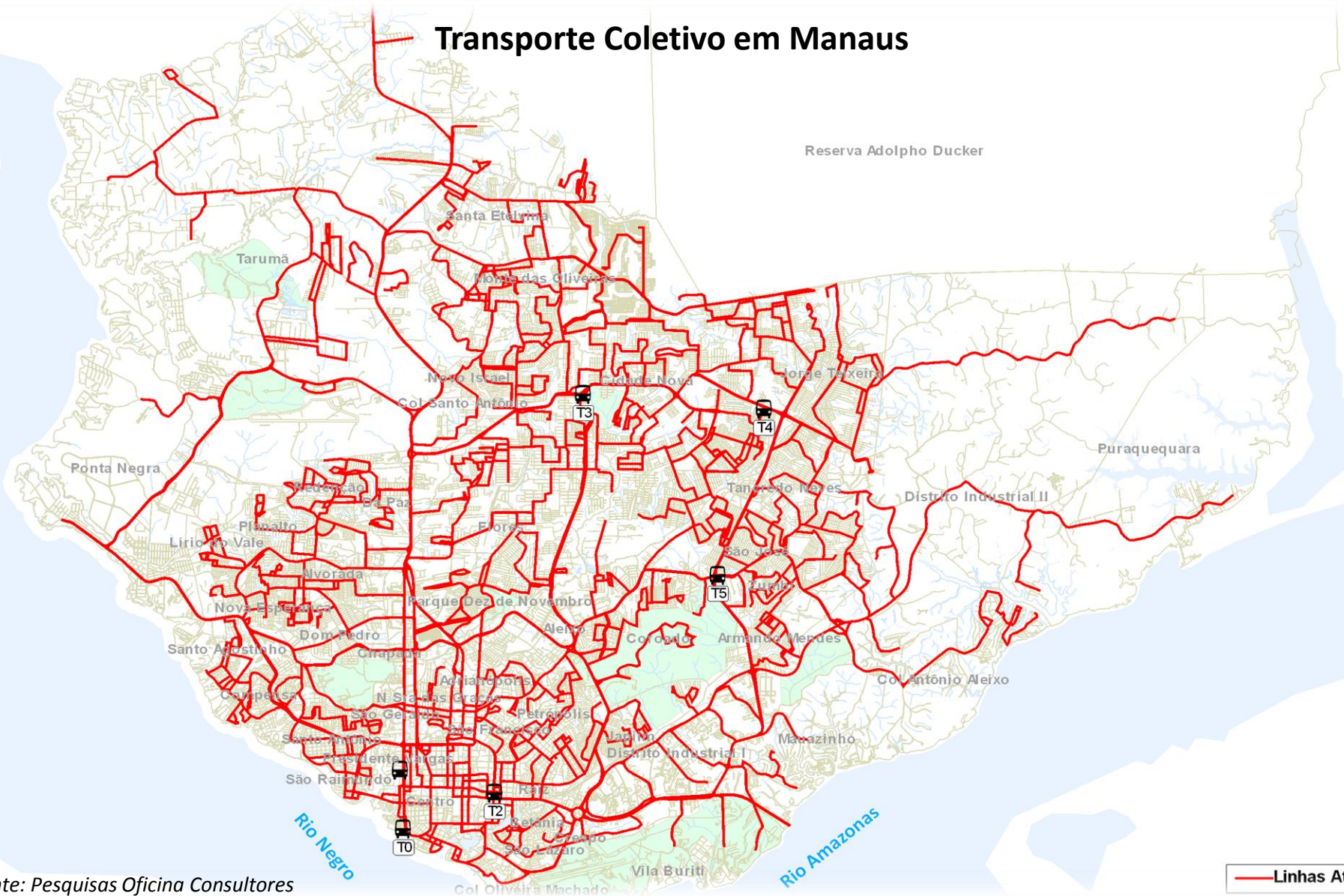


Distribuição horária das viagens do serviço de transporte coletivo convencional por dia tipo.





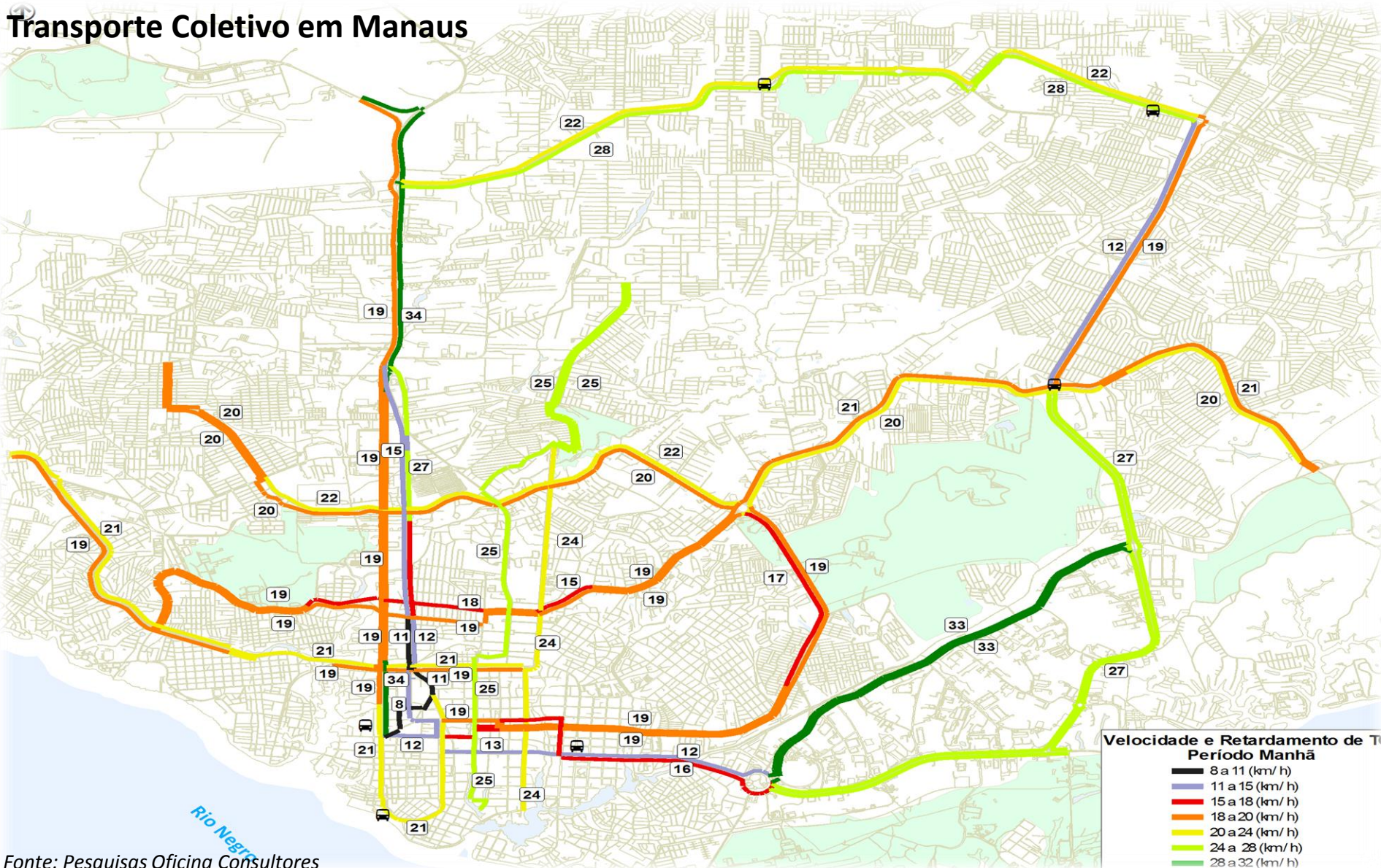
Transporte Coletivo em Manaus



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores



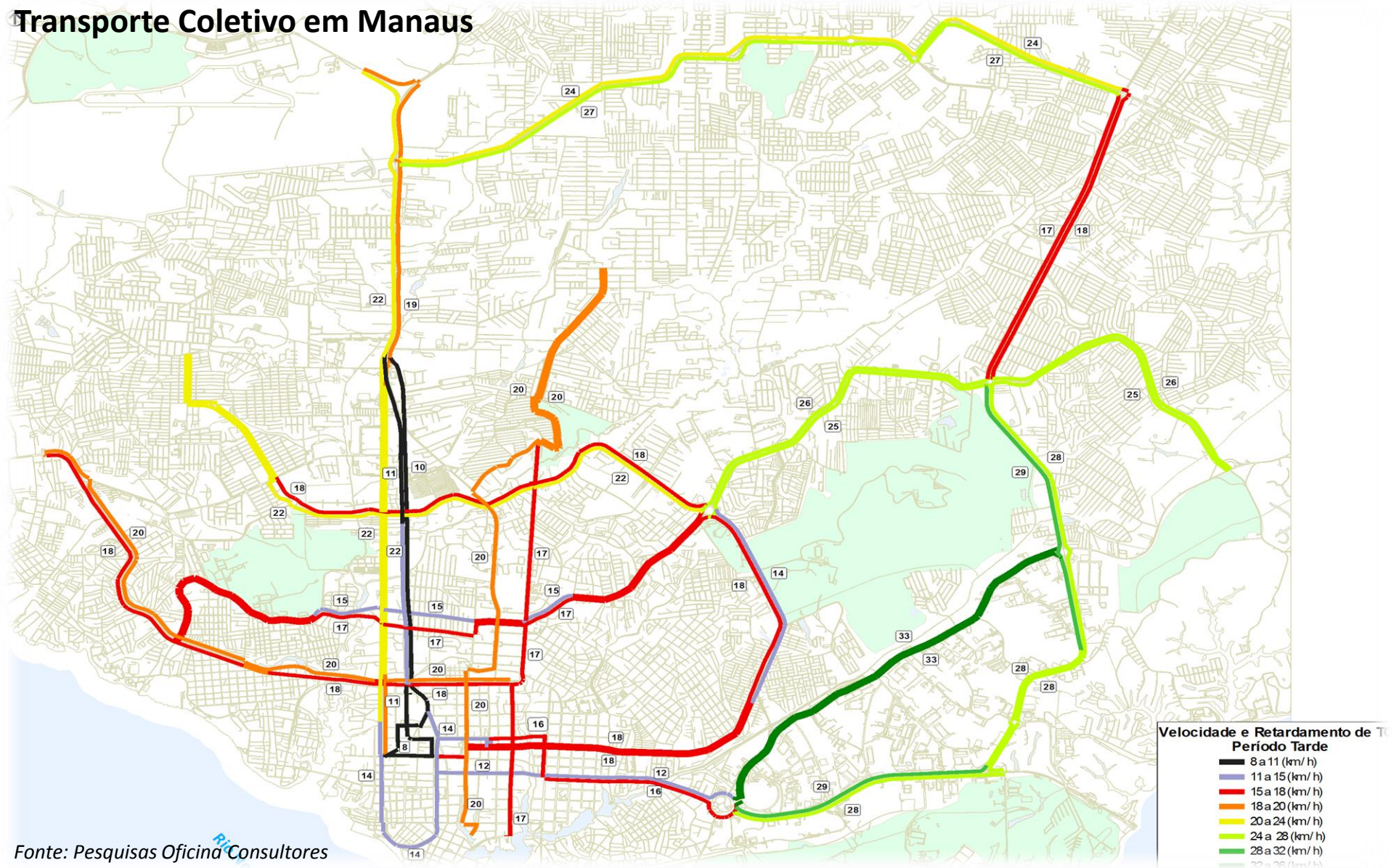
Transporte Coletivo em Manaus



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores



Transporte Coletivo em Manaus



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

Lima



Cidade do México



Paris



Brisbane



O Plano Operacional



Transporte Coletivo em Manaus

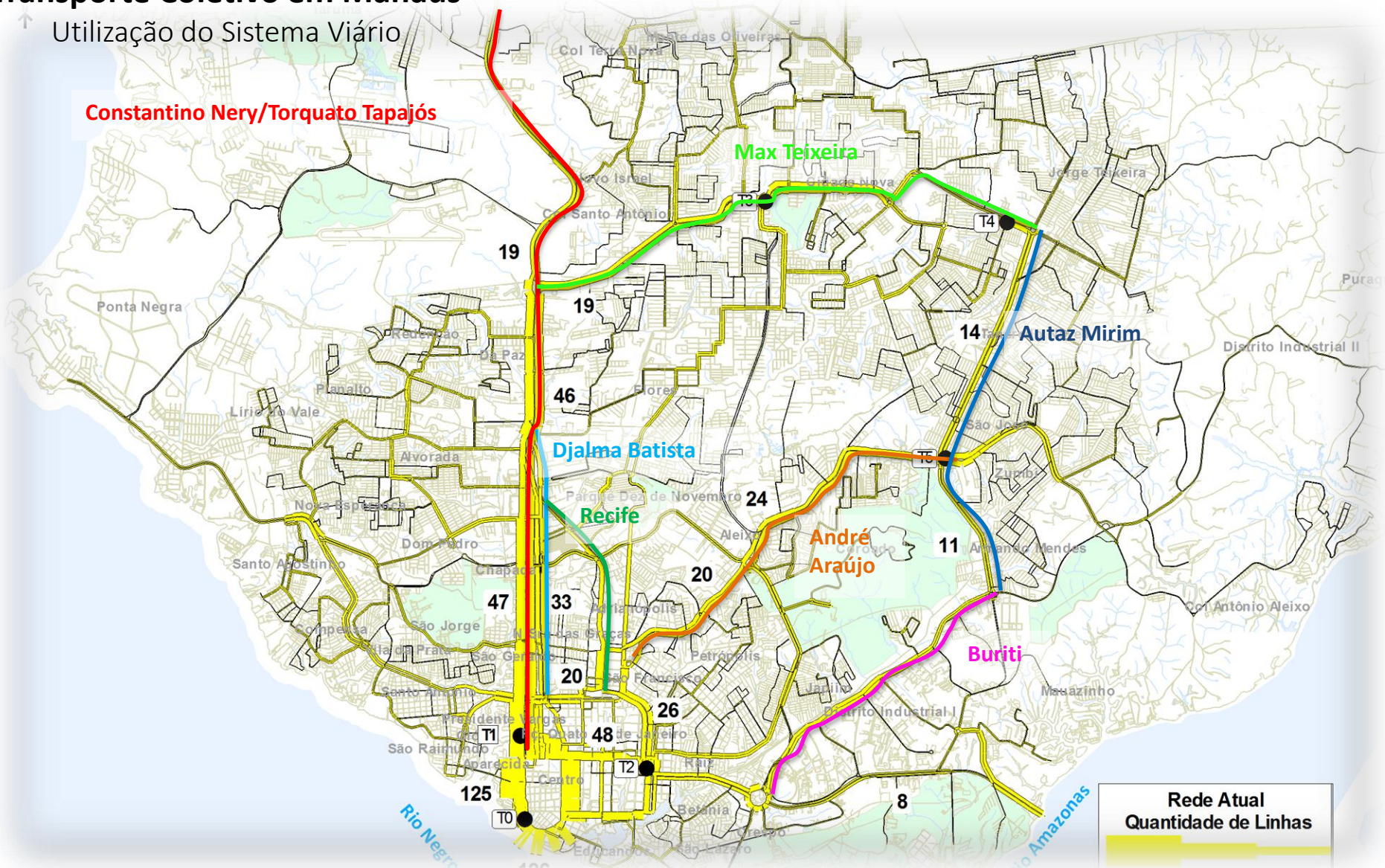
Escopo do Plano Operacional

- Estruturação da Rede de Transporte Coletivo
- Otimização do Sistema Viário
- Oferta do Serviço de Transporte Coletivo Convencional
- Demanda de Passageiros
- Concepção da Rede de Transporte Coletivo Proposta
- Adequação dos Terminais Existentes



Transporte Coletivo em Manaus

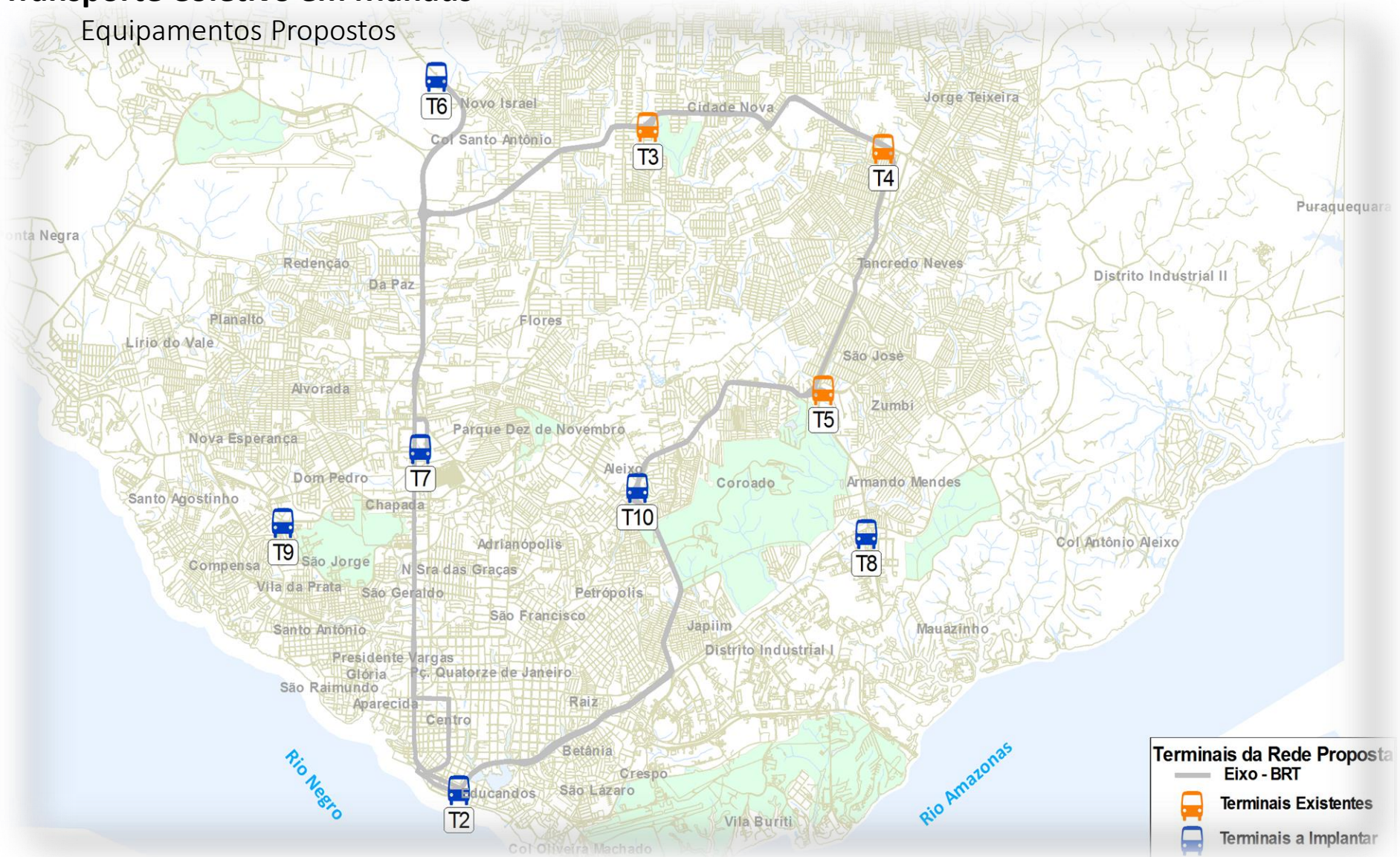
↑ Utilização do Sistema Viário





Transporte Coletivo em Manaus

Equipamentos Propostos



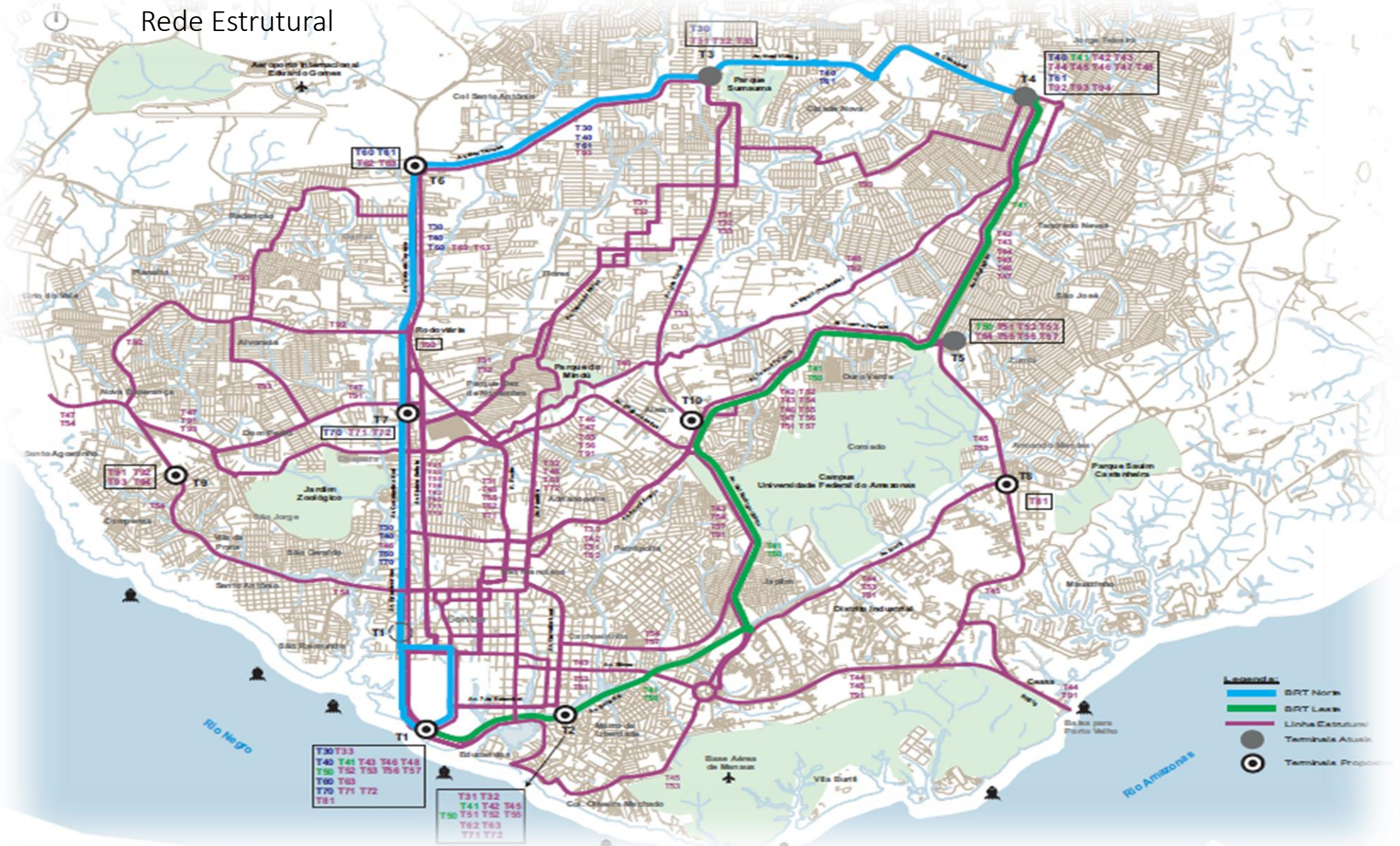
Terminais da Rede Proposta

- Eixo - BRT
- Terminais Existentes
- Terminais a Implantar



Transporte Coletivo em Manaus

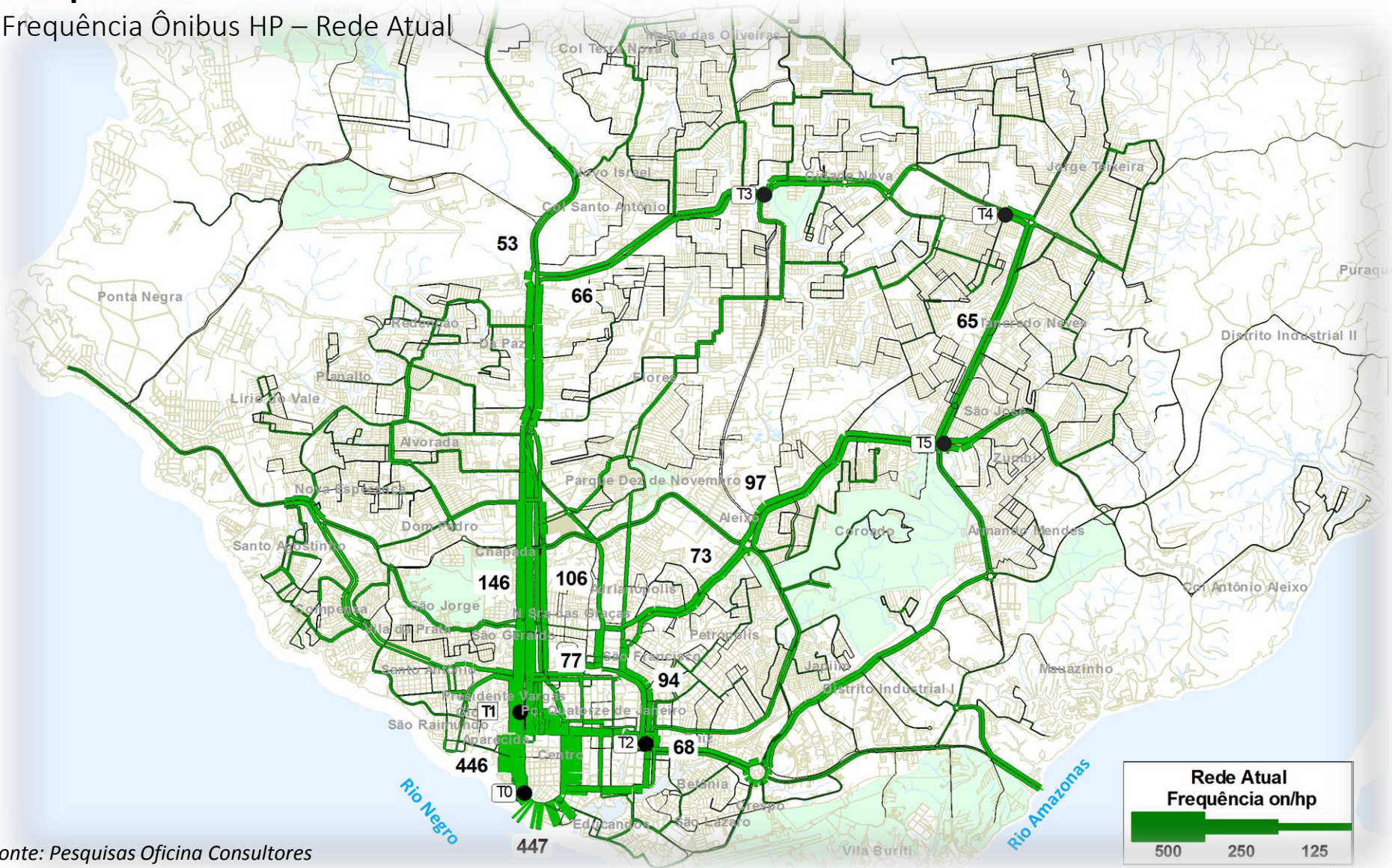
Rede Estrutural





Transporte Coletivo em Manaus

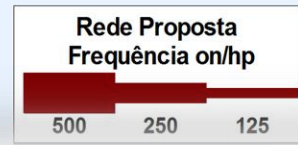
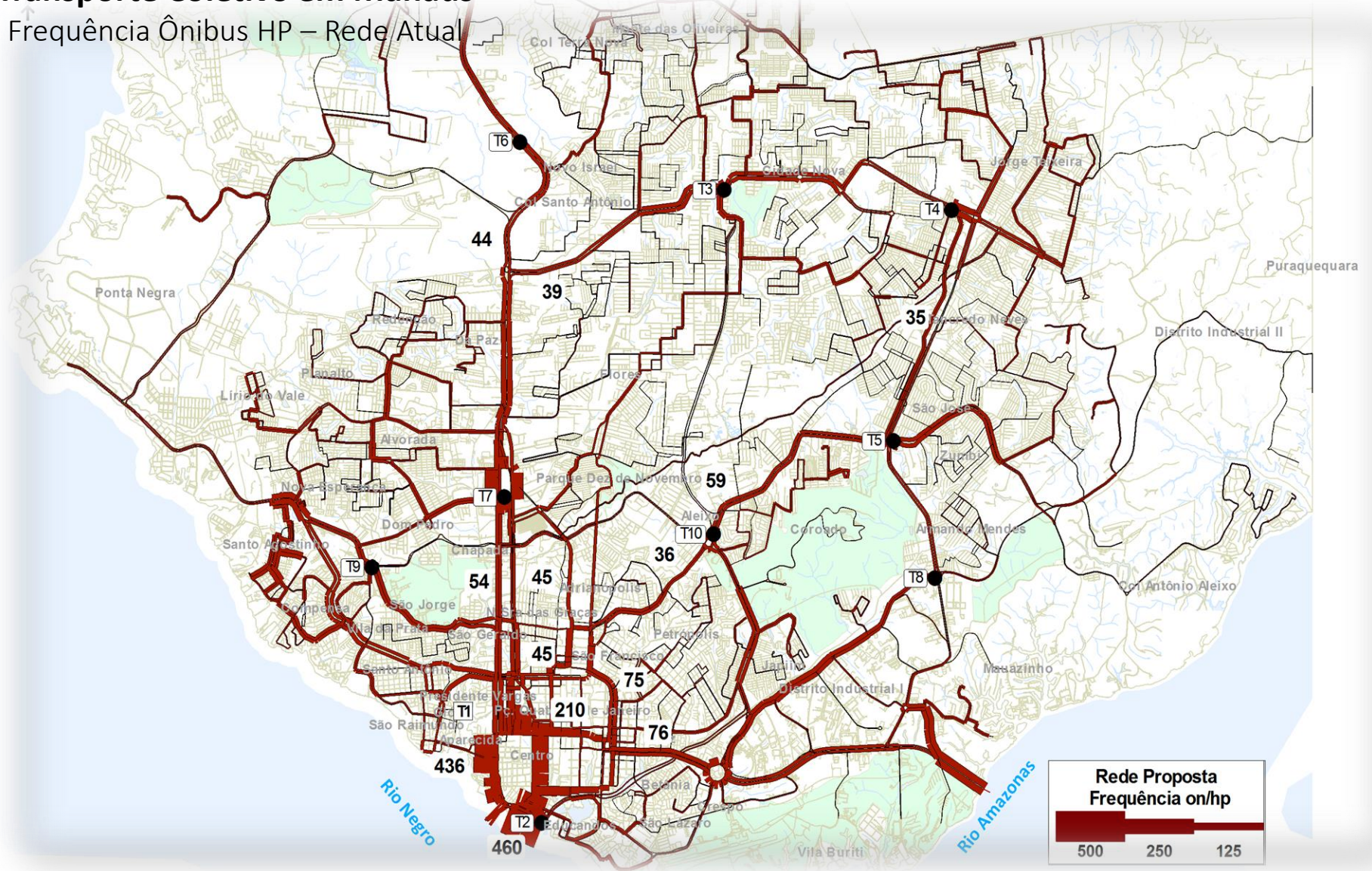
Frequência Ônibus HP – Rede Atual





Transporte Coletivo em Manaus

Frequência Ônibus HP – Rede Atual



Istambul



Joanesburgo



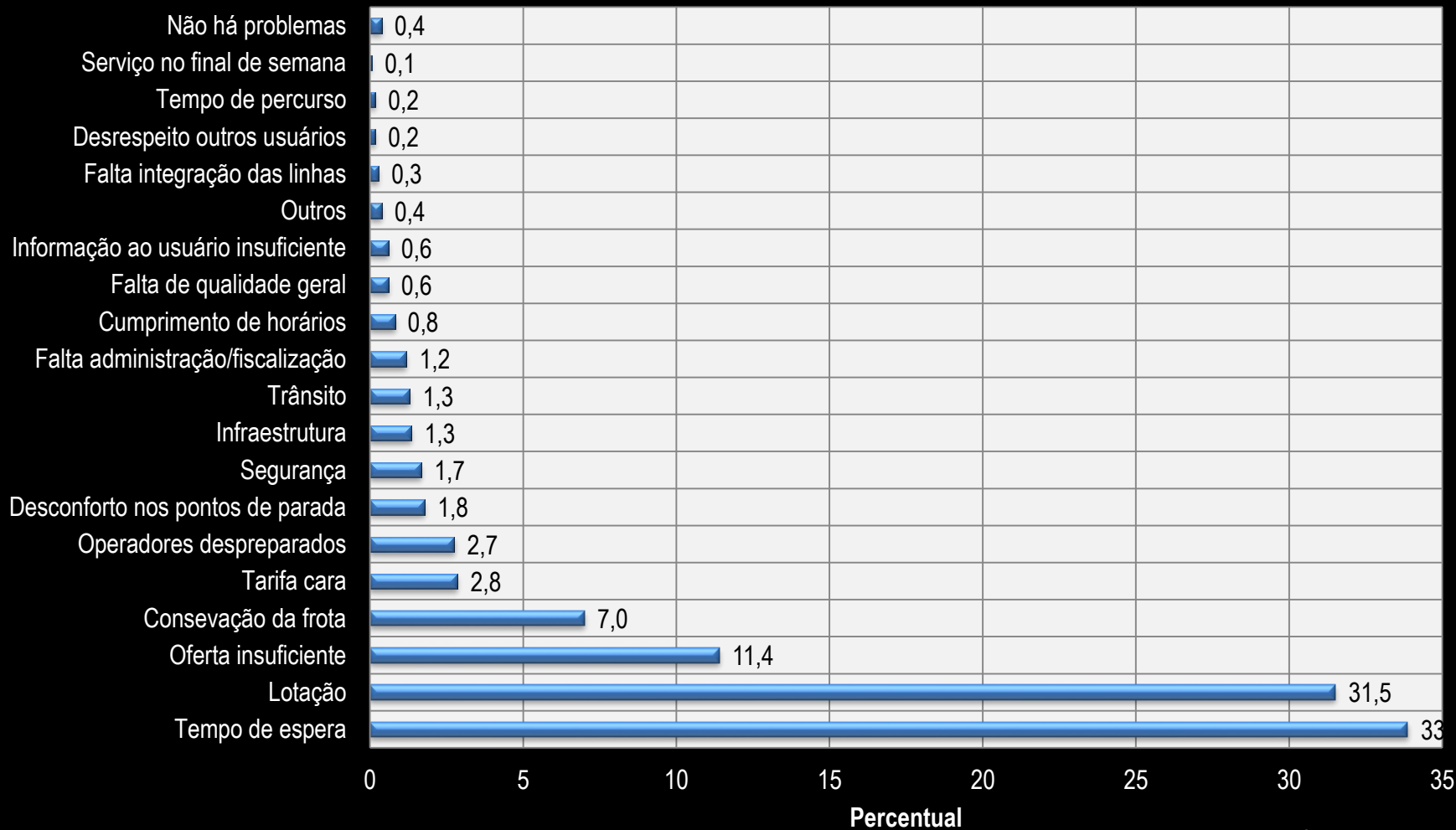
Manaus



Changzhou, China



Transporte Coletivo em Manaus Principais problemas



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

GEORGARD

[Welcome to Houston through the discerning eye of Alex MacLean.]

[Are you quite sure this is what you want?]

Circulação Viária

[Click here for other ideas.]

PHOTOS D'ALEX MACLEAN

Parkings

Les photographies aériennes d'Alex MacLean révèlent jusqu'à l'absurde l'assujettissement de l'urbanisme à l'automobile aux Etats-Unis.

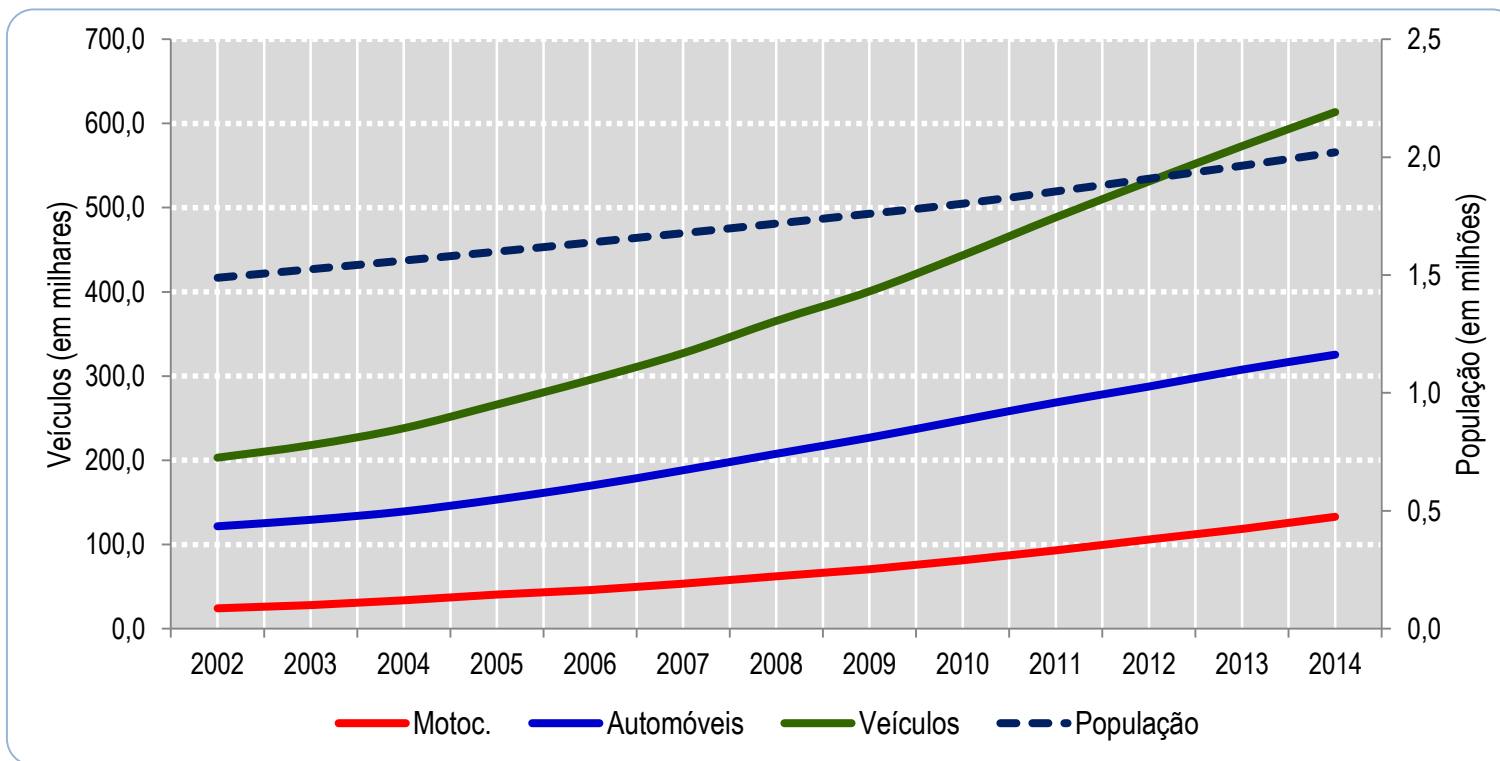
[Click here for other ideas.]

Houston, Texas. Les lots de stationnement du centre-ville aux Etats-Unis sont le symbole du mode de vie basé sur le véhicule. On observe tout des agglomérations américaines.

Circulação Viária em Manaus

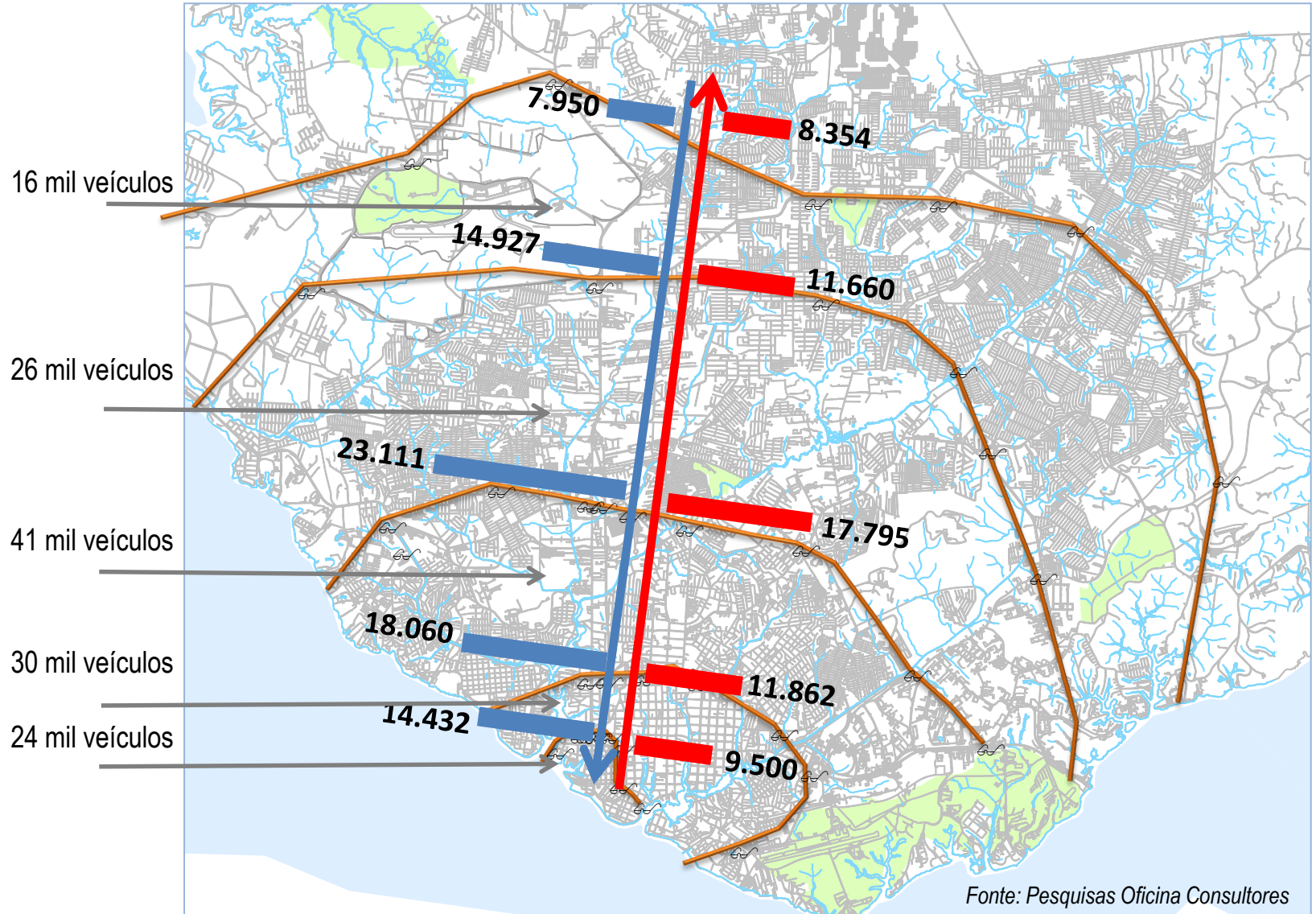
Varição da Frota Veicular Motorizada em 10 Anos

Tipo de Veículo	Ano de 2.004	Ano de 2.014	Varição
Automóveis	126.000	325.000	157%
Motocicletas	57.000	133.000	133%
Total	156.000	613.000	292%
		POPULAÇÃO	29%



Circulação Viária em Manaus

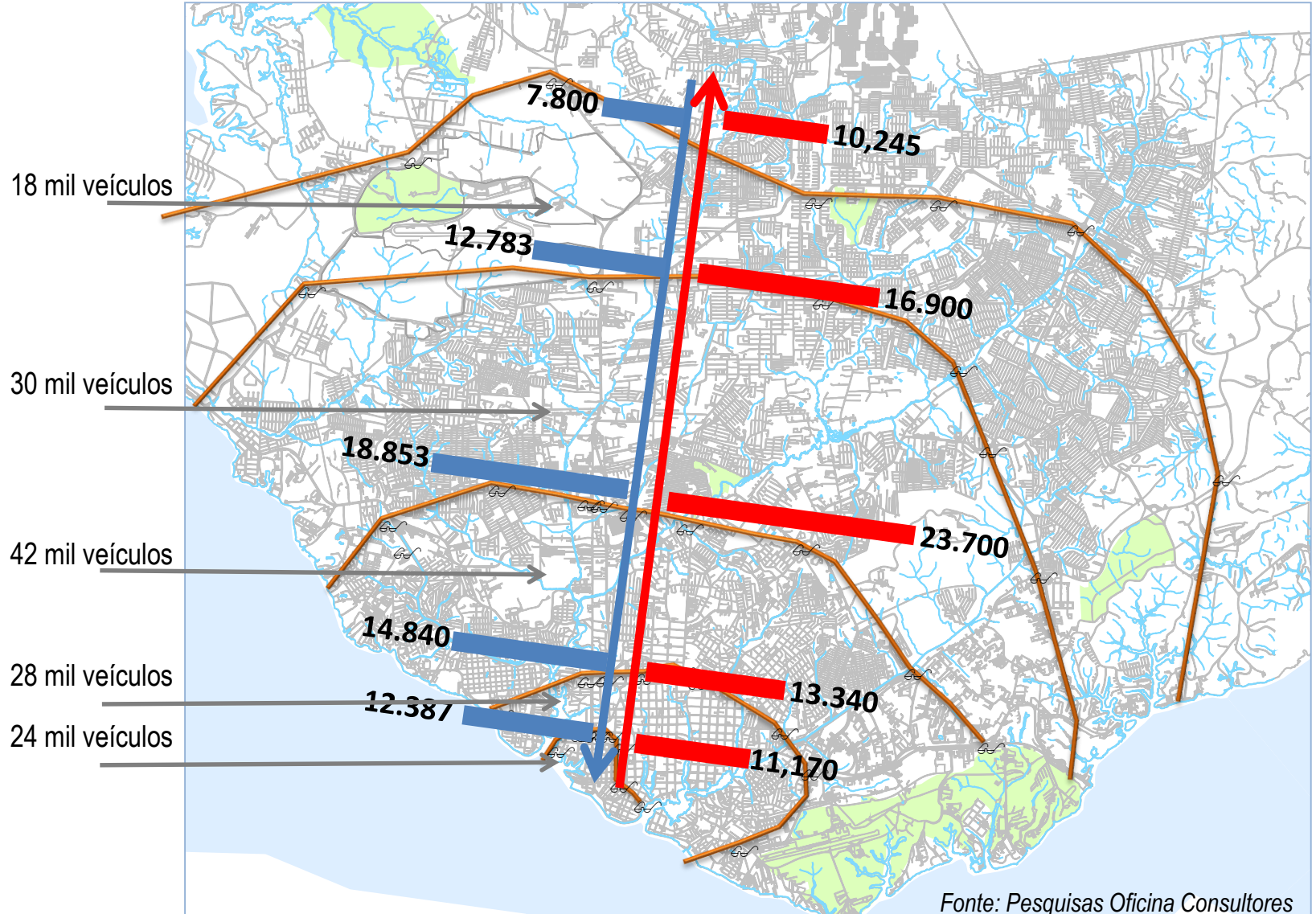
Fluxo de veículos – Hora-Pico da Manhã



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

Circulação Viária em Manaus

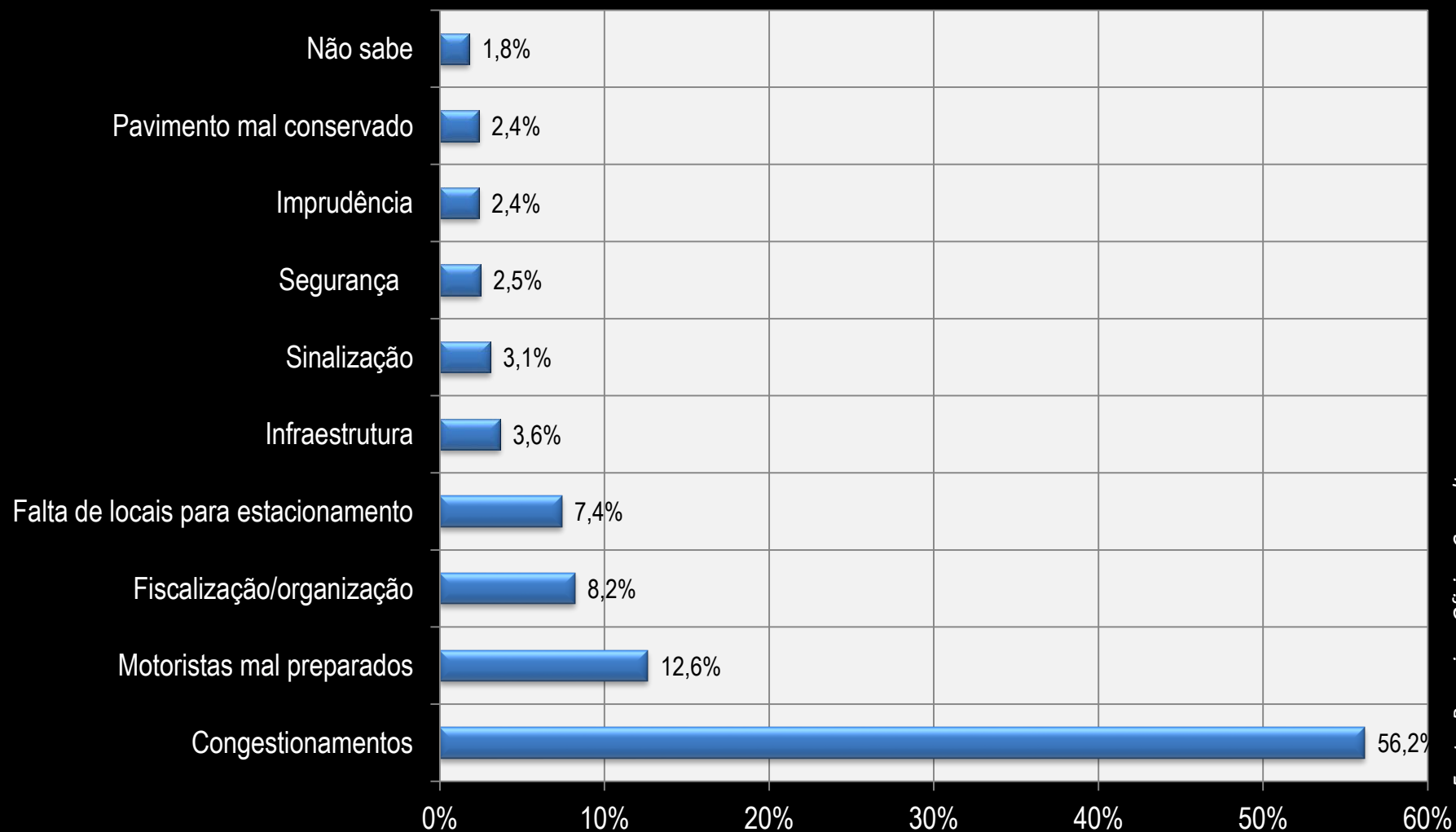
Fluxo de veículos – Hora-Pico da Tarde



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

Circulação Viária em Manaus

Principais problemas

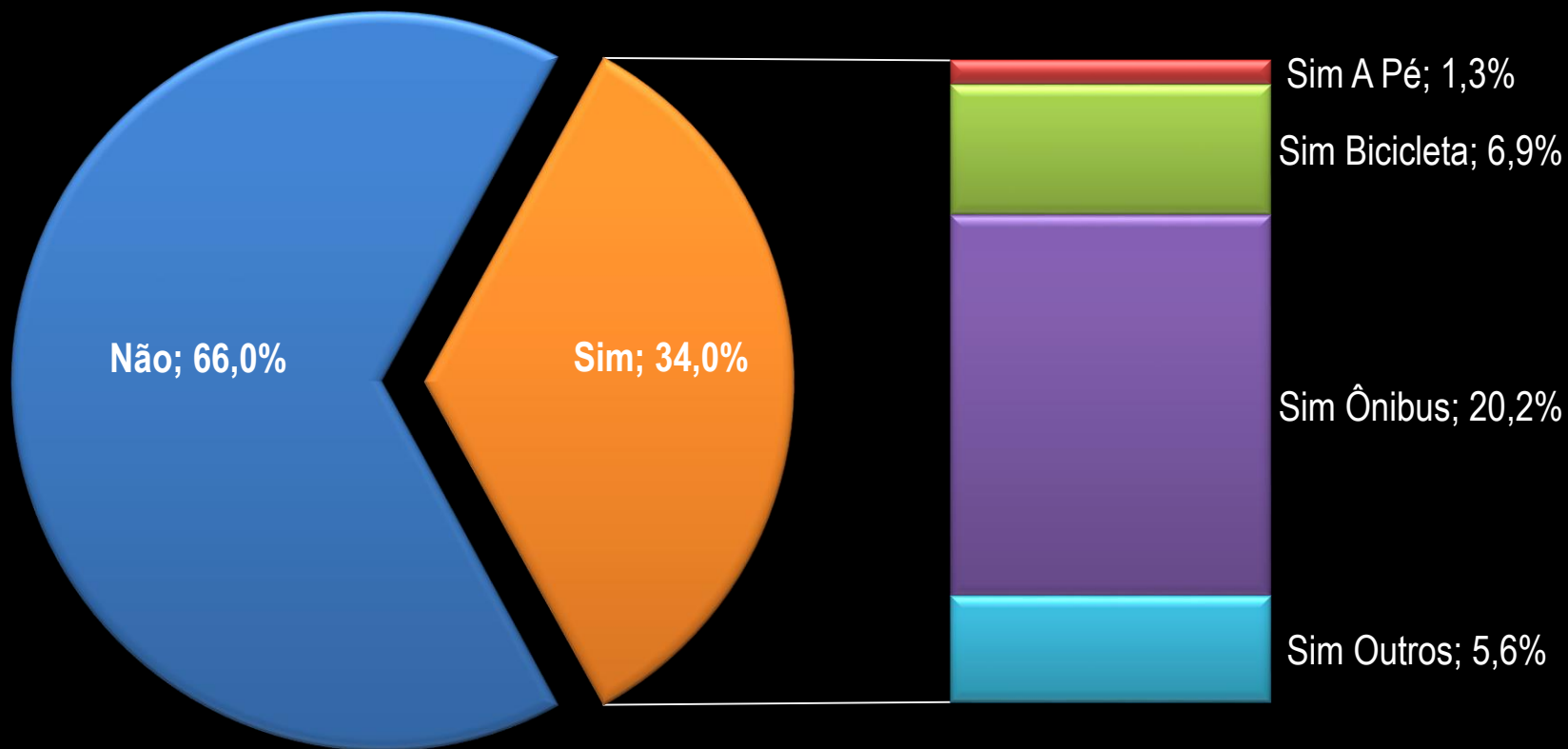






Circulação Viária em Manaus

Distribuição dos Usuários de Automóveis qto à Possibilidade de Troca Modal

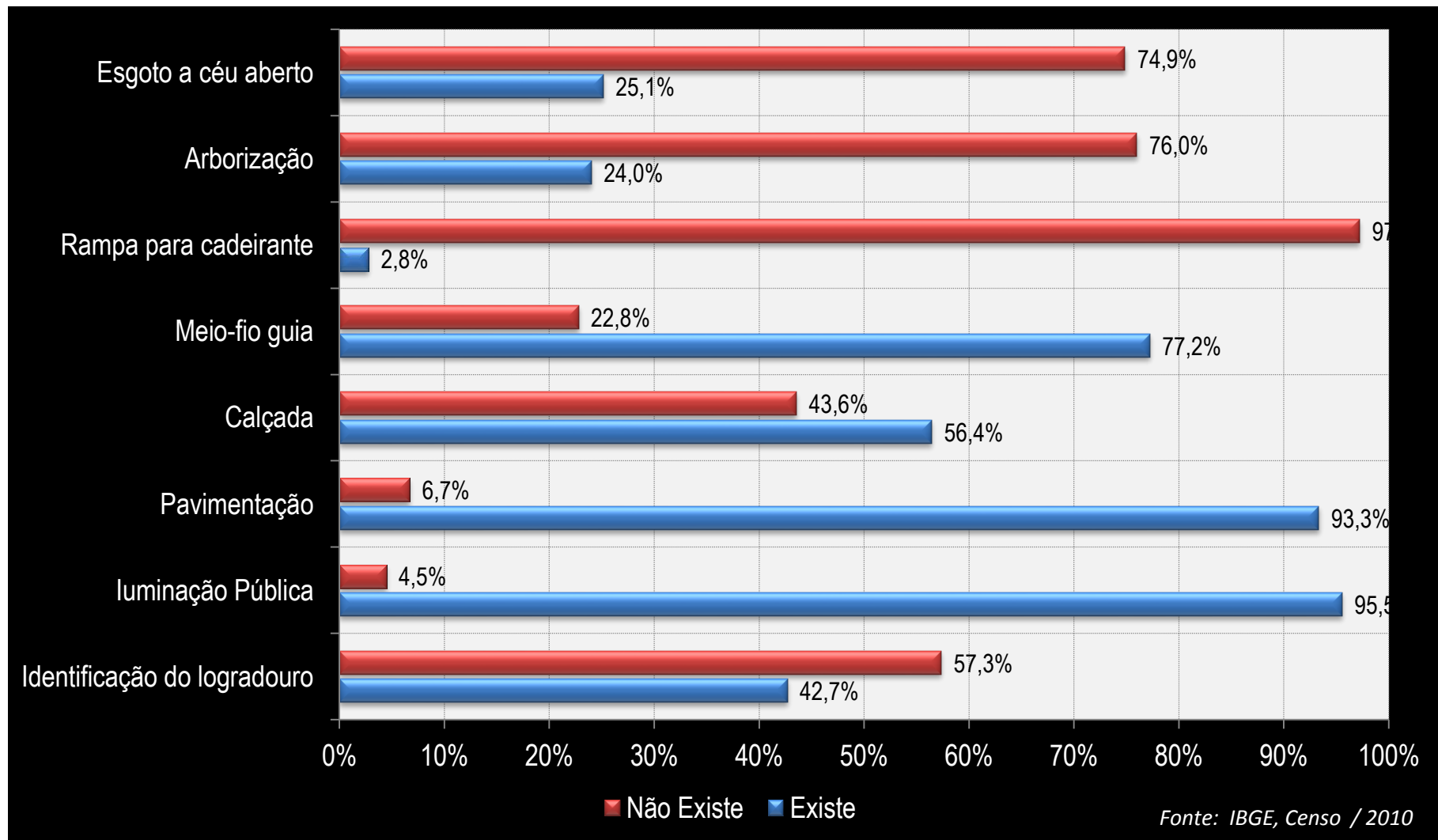


Fonte: Pesquisas Oficina Consultores





Acessibilidade em Manaus



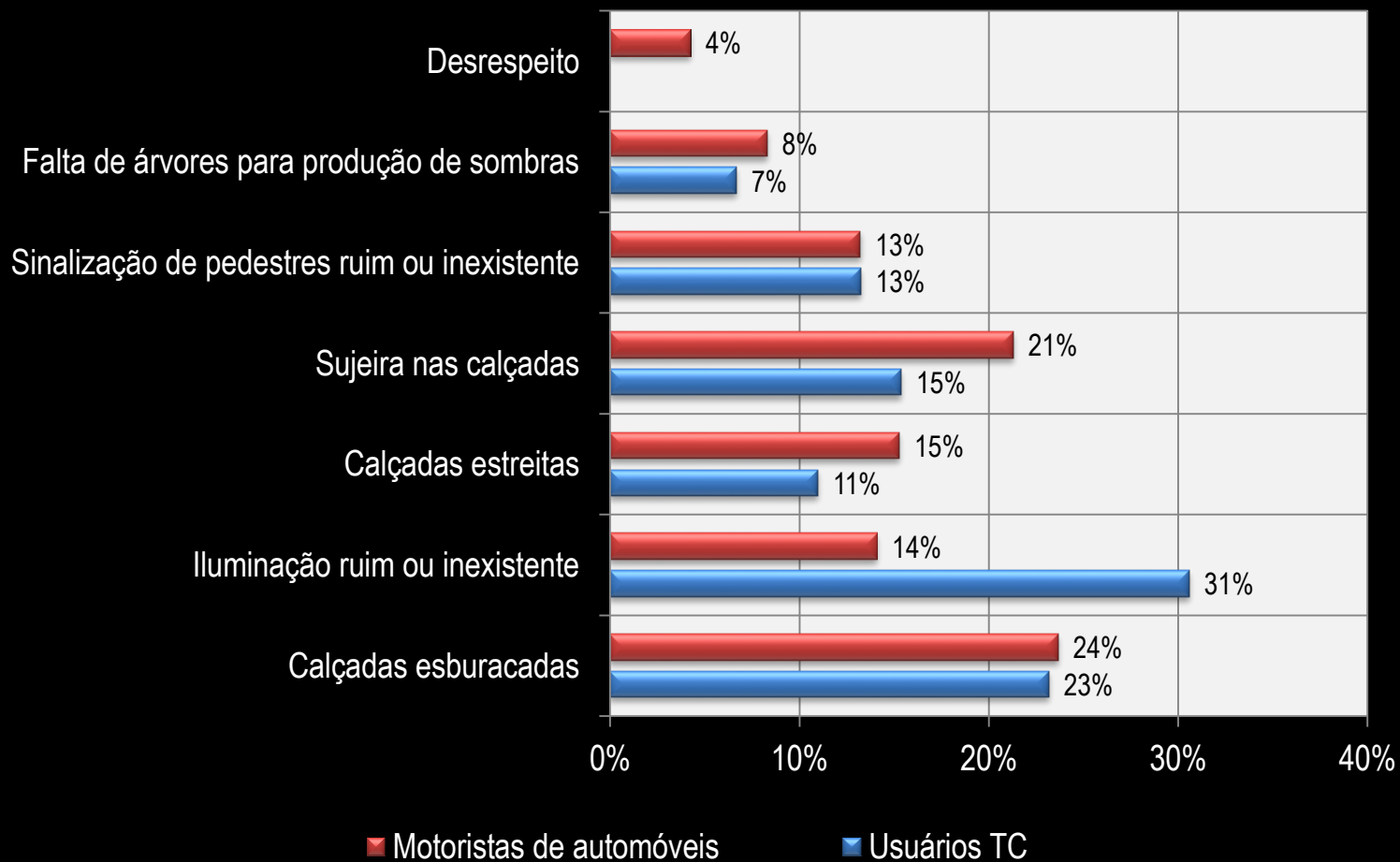
Acessibilidade em Manaus





Acessibilidade em Manaus

Principal Problema Percebido



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

O Plano de Mobilidade Urbana deve ser transversal às diversas dimensões do planejamento.



TRANSPORTE
de pessoas e de cargas.



PLANO ESTRATÉGICO
desenvolvido a partir de práticas
de planejamento existentes.



TRÂNSITO
segurança e economia.



PARTICIPAÇÃO
de cidadãos e grupos
interessados.



SUSTENTABILIDADE
equilíbrio econômico,
ambiental e justiça intra
e intergeracional.



ÁREA URBANA
abrangendo a cidade e seu
entorno, a cidade funcional.



AValiaÇÃO
com foco em metas e
ações alongáveis.



INTEGRAÇÃO
entre todos os setores
relevantes, disciplinas
e níveis de governo.



VISÃO
pensar nas áreas urbanas
a longo prazo.

QUALIDADE DE VIDA
Expressa na qualidade
dos espaços públicos,
melhor qualidade do ar,
melhores condições e
menos custos na saúde,
menos tráfego, economia
de tempo e custo nos
deslocamentos urbanos.



NECESSIDADES HUMANAS
se mover com liberdade,
segurança e eficiência.



CULTURA DE PLANEJAMENTO
abordagem holística se
afastando daquela baseada
apenas na engenharia.

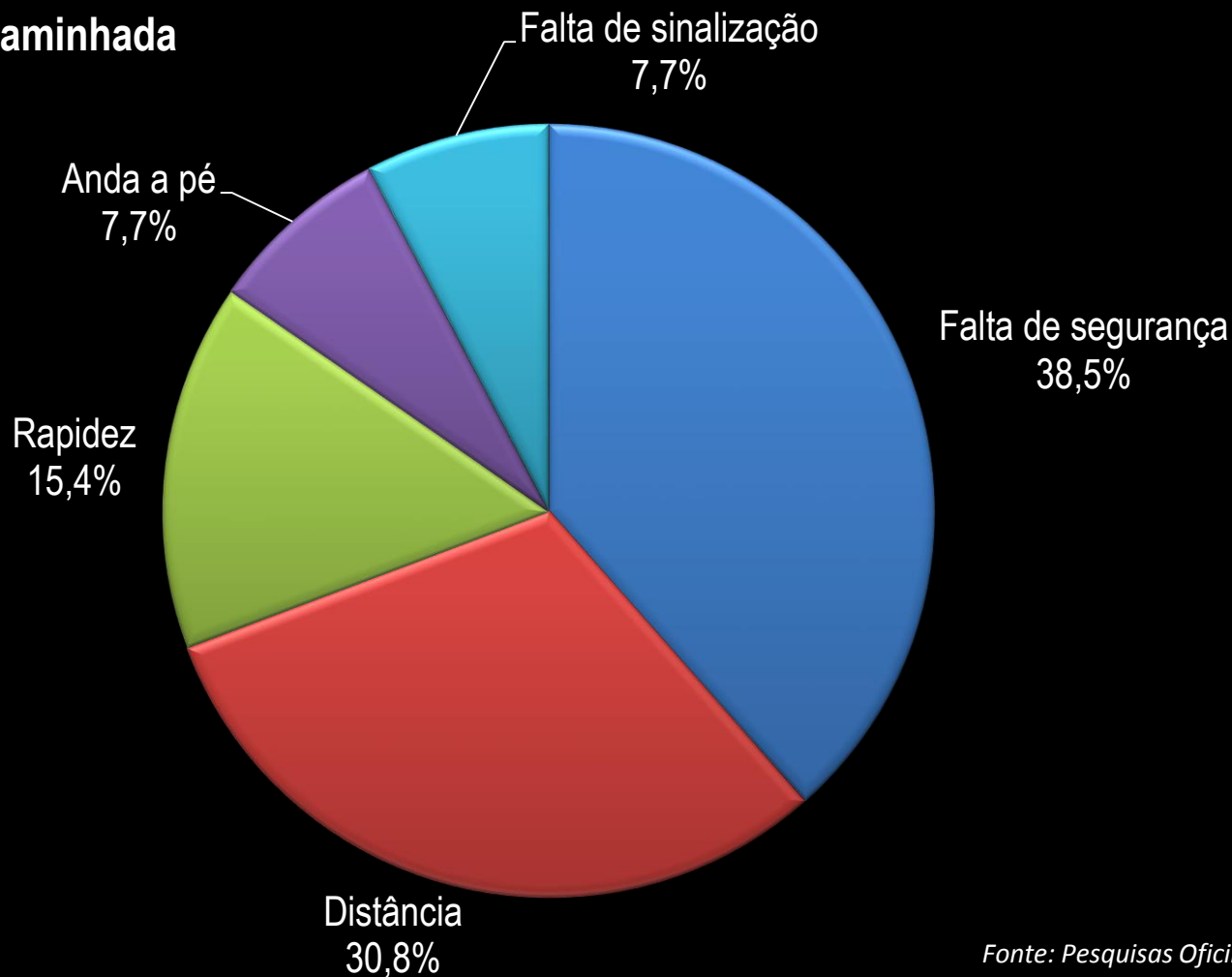


ACESSIBILIDADE
nas áreas urbanas
e seus serviços.



Circulação Viária em Manaus

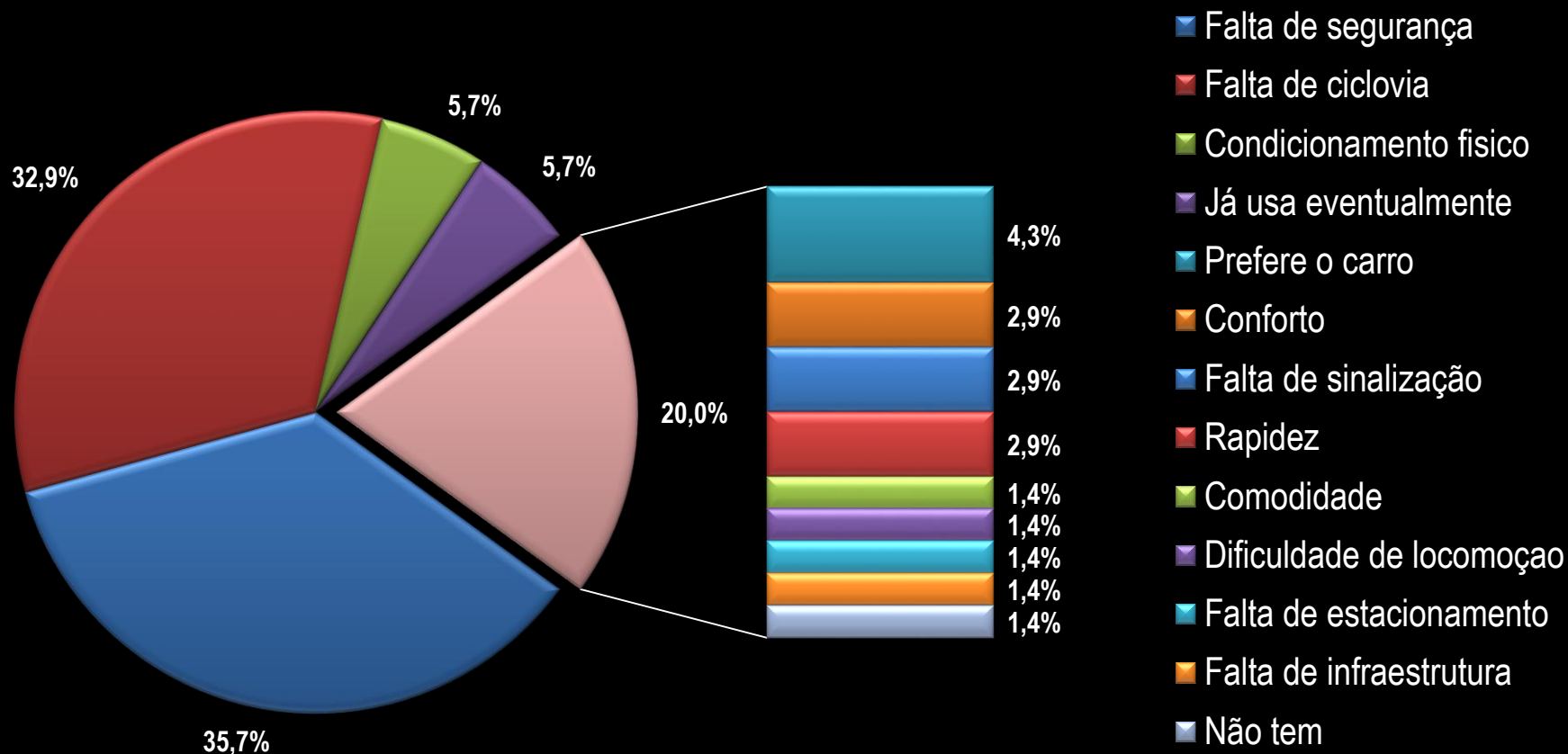
Restrições á Caminhada



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

Circulação Viária em Manaus

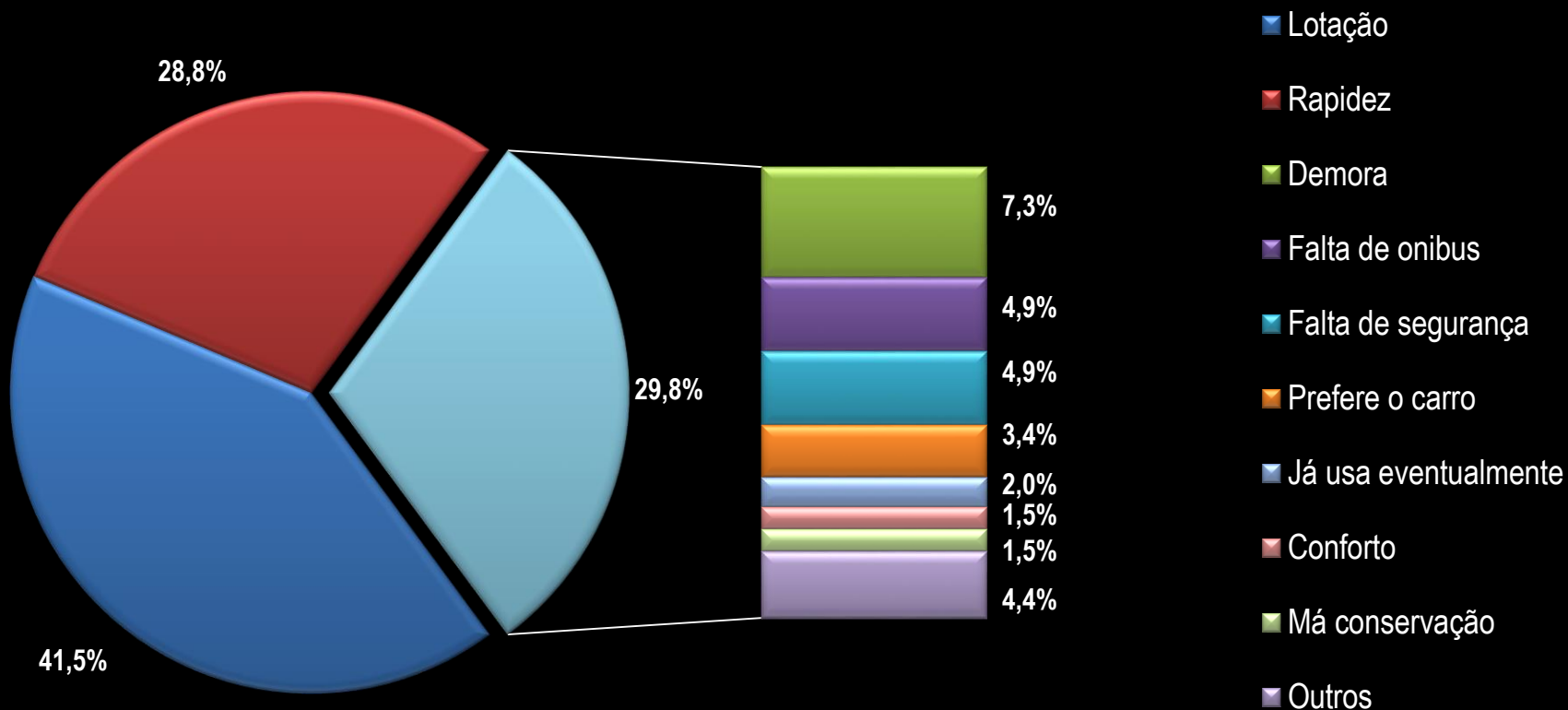
Restrições à Bicicleta



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

Circulação Viária em Manaus

Restrições aos Ônibus



Fonte: Pesquisas Oficina Consultores

Circulação Viária em Manaus

3.900 km de vias
420 km de vias principais

