

# INCLUSÃO DE MANAUS NA ROTA DE EXPORTAÇÃO

# ORIGEM

- a. Mato Grosso
- b. Rondônia
- c. Acre
- d. Goiás

# DESTINO

- ASIA
  - Việt Nam
  - Pilipinas
  - Hong Kong
  - Taiwan
  - China

# CENÁRIO PORTUÁRIO MANAUS

- BASE 2012 – LONGO CURSO
- DESEMBARQUE
  - 185.126 TEUS
- EMBARQUE
  - 6.686 TEUS

# OCIOSIDADE DO CANAL

- 178.440 TEUS / ANO
- 14.870 TEUS / MÊS
- 676 TEUS / DIA

# RENUNCIA FINACEIRA

- 178.440 TEUS / ANO  
– U\$ 274.797.600
- 14.870 TEUS / MÊS  
– U\$ 22.899.800
- 676 TEUS / DIA  
– U\$ 1.040.900

# DEBATE

- VANTAGENS PARA A ZFM
- DESVANTAGENS PARA A ZFM
- ESTRATÉGIAS
- Balsa auto propulsável para CNTR

O Estado-da-Arte em Construção Naval  
Tecnologia e eficiência, agora disponível na Amazônia





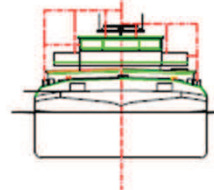
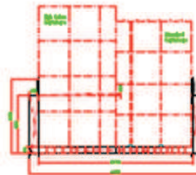
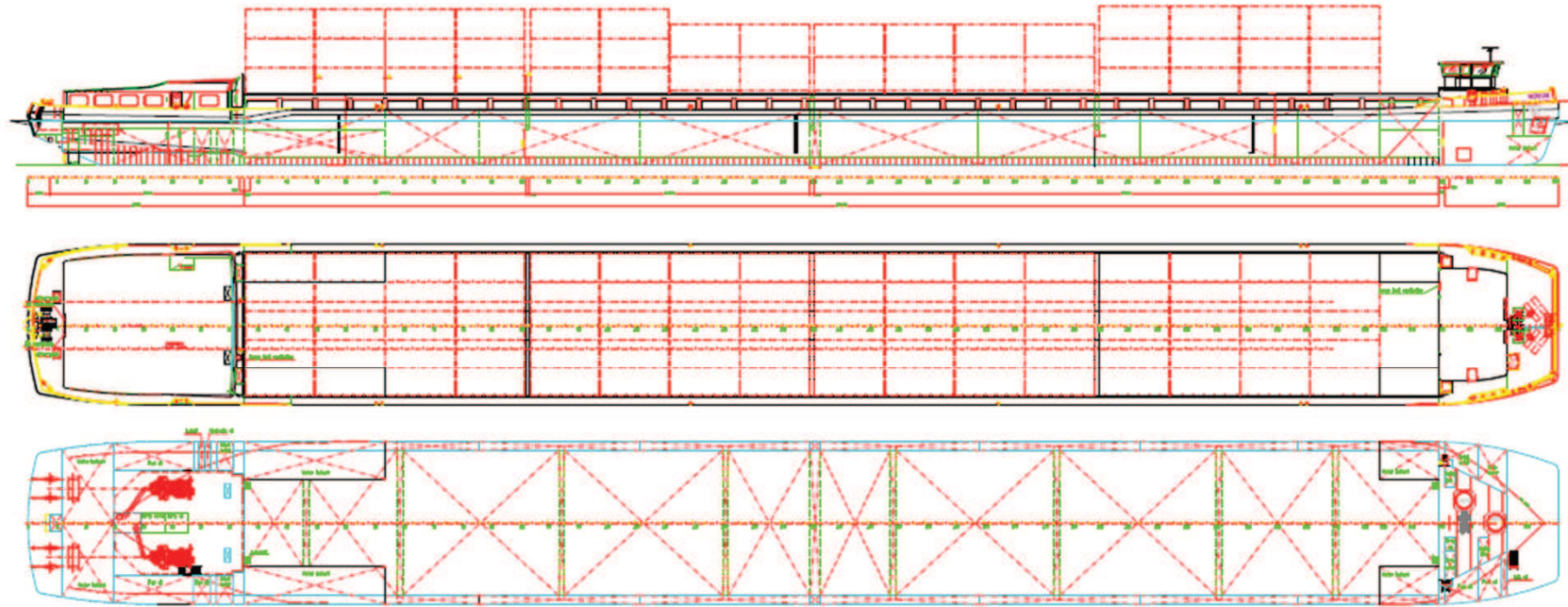
## Características Principais

- Comprimento total: 135 metros
- Boca: 14,2 metros
- Pontal: 4,1 metros
- Calado leve: 1,0 metro
- Calado carregado: 3,8 metros
- Porte bruto: 5.500 toneladas
- Capacidade: 336 TEU em 4 camadas ou 396 TEU em 5 camadas
- Velocidade: 10 nós



## Descrição das embarcações

- Motores principais: Dois (2) Cummins KTA38 1050 HP @ 1600 Rpm
- Máquina do leme Van Der Velden com controles eletrônicos
- Dois geradores de 120 KVA
- Propulsor de proa (Bow thruster) de 370HP
- Acomodações de alto padrão, para até 14 pessoas
- Montagem flexível das acomodações, vibração reduzida nas cabines
- Alta manobrabilidade
- Consumo reduzido de combustível em comparação com conjunto Empurrador-Barcaças



**MAIN DIMENSIONS**

LENGTH o.a. 133,96 m  
 LENGTH class 132,50 m  
 BEAMTtl mid 14,15 m  
 BEAMTtl extreme 14,20 m  
 DEPTH 4,80/4,10 m  
 DRAUGHT 3,80 m  
 DEADWEIGHT appr. 5000 ton  
 CONTAINERS (4 layers) 316 TEU  
 CONTAINERS (5 layers) 396 TEU  
 CARGO HOLD appr. 5156 m<sup>3</sup>  
 CLASS B.V.  
 + SIDE TANK VESSEL N11  
 LOADING AND UNLOADING IN TWO RUNS  
 CONCENTRATED LOAD CARRIER

Item	Symbol	Description	Unit
<b>RIVER VESSEL 5000 TDW</b>			
<b>GENERAL DATA</b>			
Design No.	1000	Drawn By	412
Scale	1:100	Checked By	412
Project No.	1000	Design Date	01/2000
Client	INVEROCAN	Project Name	RIVER VESSEL 5000 TDW
Contract No.	1000	Revision	0
Issue No.	1	Date	1/1



## Detalhe da popa com tubulões

- Acréscimo de velocidade
- Redução de consumo de combustível





## Detalhe da proa

- Bow thruster de 370HP
- Alta manobrabilidade
- Carenagem permitindo redução na resistência, acréscimo de velocidade e redução consumo de combustível





Embarcação rumo ao EASA após internação



## Embarcação no cais de acabamento do EASA

