



Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental – AHIMOC

DNIT – Situação da Infraestrutura Aquaviária

07 de Novembro de 2017

A estrutura da AHIMOC no organograma do DNIT é recente – 12/05/2016

As Administrações Hidroviárias foram incorporadas ao Regimento Interno do DNIT em 12 de maio de 2016, conforme a Resolução nº 26 do Ministério dos Transportes, de 05 de maio de 2016, que aprovou o Regimento Interno em questão.

Apoio: SRDNIT/AM

- Licitações
- Contratos
- Infraestrutura

ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DA AHIMOC



Coordenador-Geral
(Luciano)

Chefe do Núcleo da PFE
(Vago)

Coordenador
de Engenharia
(Evailton)

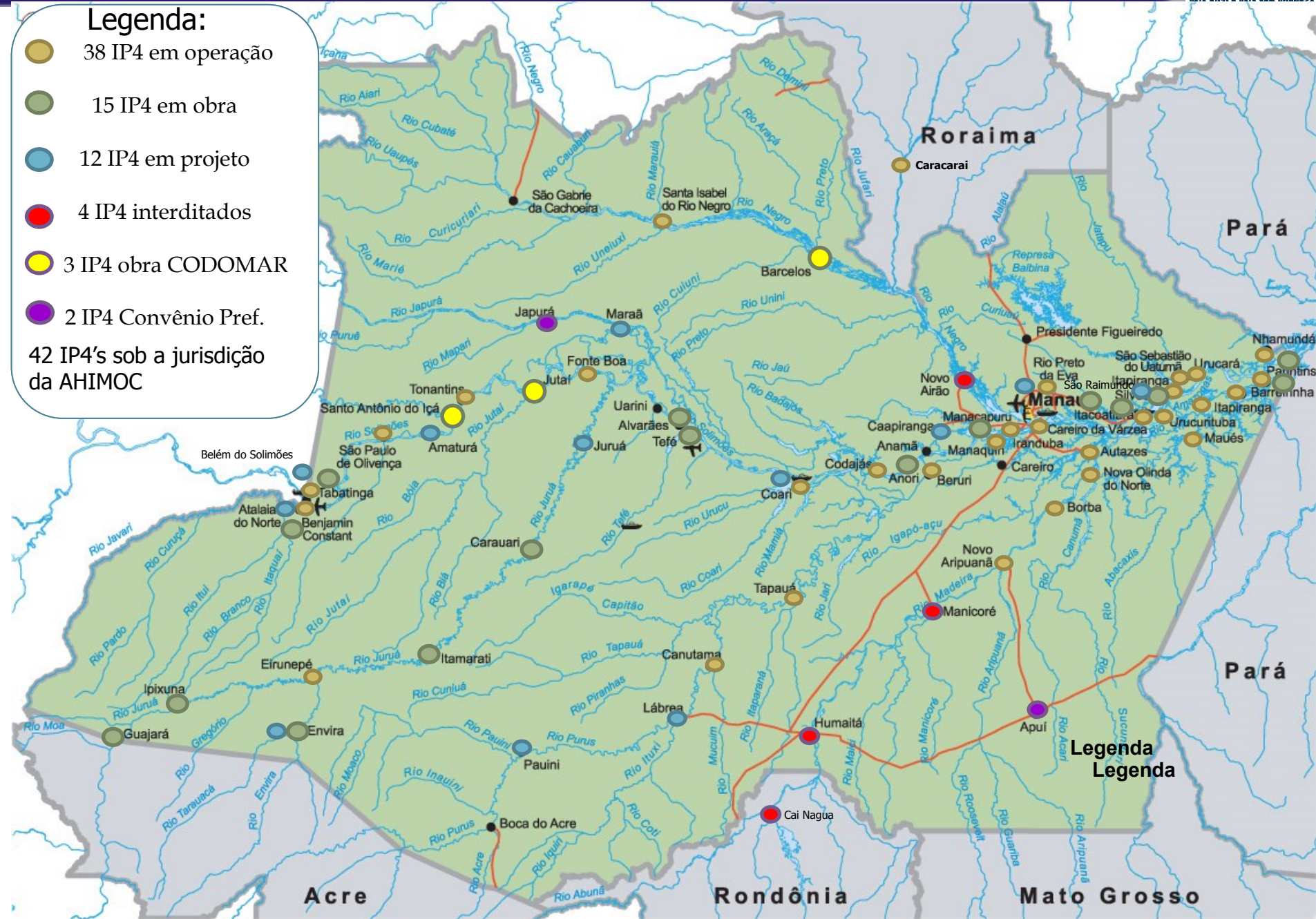
Chefe do
Serviço de
Recursos
Logísticos,
Informática,
Cadastro e
Licitação
(Keytson)

Chefe do
Serviço de
Gestão de
Pessoas
(Mário)

Chefe do
Serviço de
Contabilidade
e Finanças
(Eude)

Técnico de
Suporte de
Infraestrutura
(Gabriel)

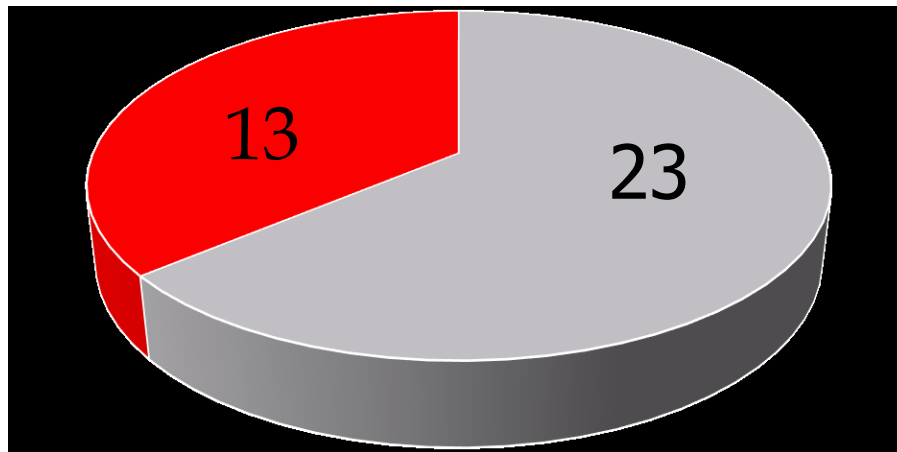
42 IP4's sob a jurisdição da AHIMOC



AHIMOC-SRDNIT/AM:



Gestão de 36 Contratos



13 Contratos Administrativos



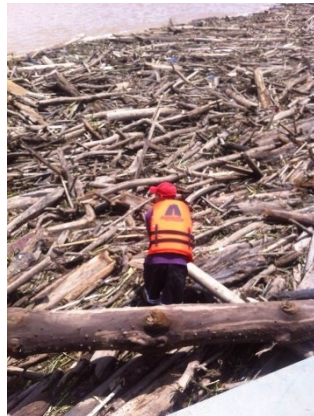
23 Contratos de Engenharia



13 Contratos Administrativos:

6 Contratos de manutenção (conservação/recuperação) dos sistemas de amarração e de fundeio das IP4 no âmbito da AHIMOC:

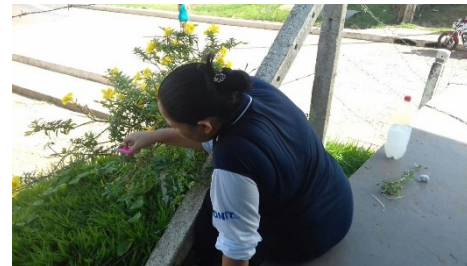






13 Contratos Administrativos:

5 Contratos de Limpeza, conservação, manutenção predial, controle de portaria e de regulação do Sistema de Fundeio:





13 Contratos Administrativos:

2 Contratos de Assessoria Técnica:

Contrato nº 265/2016
Assessoria de Engenharia
EBEI-EXE Hidrovias



Contrato nº 027/2012
Assessoria Administrativa
COMSERVIÇO





23 Contratos de Engenharia:

6 Contratos em andamento de elaboração de Projetos Básico e Executivo:

Contrato	IP4 dos Municípios Contemplados (AM)
SR-312	Pauni, Envira e Atalaia do Norte
SR-716	Coari
SR-676	Silves, Maraã, Juruá e Caapiranga
SR-308	Lábrea
SR-629	Manaus (IP4 São Raimundo)
SR-166	Tabatinga (IP4 Belém do Solimões)

1 Contrato de Certificação e Inscrição Naval:

SR-209 Certificação das IP4 na Marinha do Brasil e Inscrição no Tribunal Marítimo



23 Contratos de Engenharia:

16 Contratos de obras em andamento:

CONTRATO	IP4 dos Municípios Contemplados (AM)
SR-281	Itacoatiara (novo)
SR-656	Parintins (Vila Amazônia)
SR-543	Téfe (Lago de Tefé)
SR-208	Parintins (Pontes de Parintins)
SR-853	Supervisão das obras Vila Amazônia e Lago de Tefé
SR-870	Supervisão Itacoatiara (novo)
SR-624	Anori
SR-627	Silves
SR-628	Envira
SR-626	Alvarães
SR-630	Tabatinga (obras complementares)
SR-504	Ipixuna (obras complementares)
SR-505	Itamarati (obras complementares)
SR-689	Guajará (obras complementares)
SR-690	Carauari (obras complementares)
SR-833	Manacapuru (obra emergencial)

EVTEA DA HIDROVIA DO AMAZONAS:

Objeto: Execução dos serviços de consultoria técnica para elaboração do EVTEA e os Projetos Básico e Executivo para a sinalização de margem e balizamento, projetos Básico e executivo de dragagem e derrocamento na Hidrovia do Amazonas

Execução: 80,00% concluído

Avanço físico: 9/10 relatórios/produtos – 8.000 km de rios

Fase atual : Elaboração do Relatório nº 9 com 5 Volumes no nível de Projeto Executivo e preparação para o ROAD SHOW (Relatório nº 10) em cinco cidades: Brasília-DF, Manaus/AM, Boa Vista-RR, Rio Branco-AC, Macapá-AP e Cruzeiro do Sul-AC



Ministério dos
Transportes, Portos
e Aviação Civil

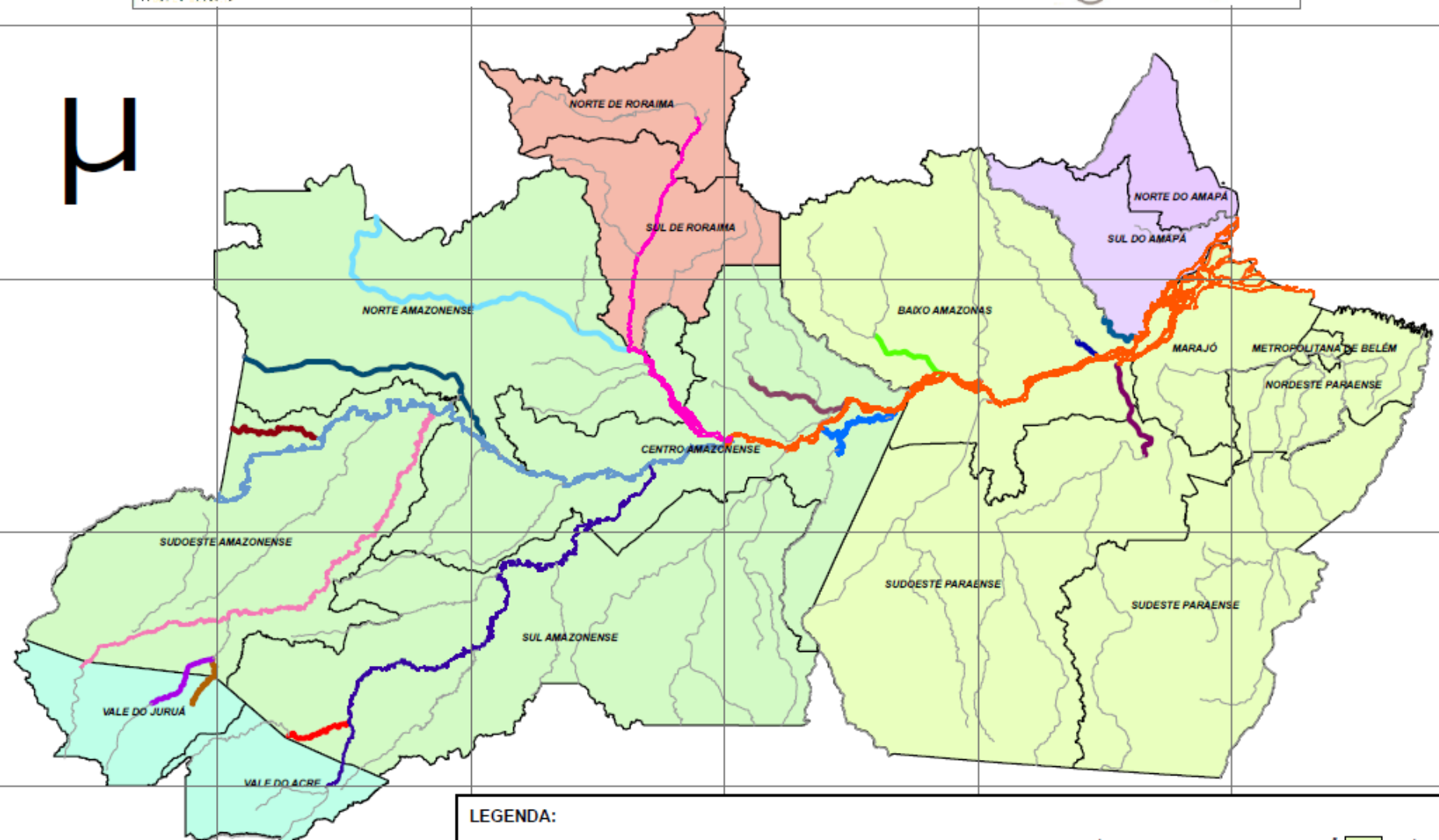
DNIT

Departamento
Nacional de
Infraestrutura de
Transportes

MAPA MESORREGIÕES - AMAZONAS / ACRE / PARÁ / RORAIMA/ AMAPÁ
HIDROVIAS DO AMAZONAS



PETCON



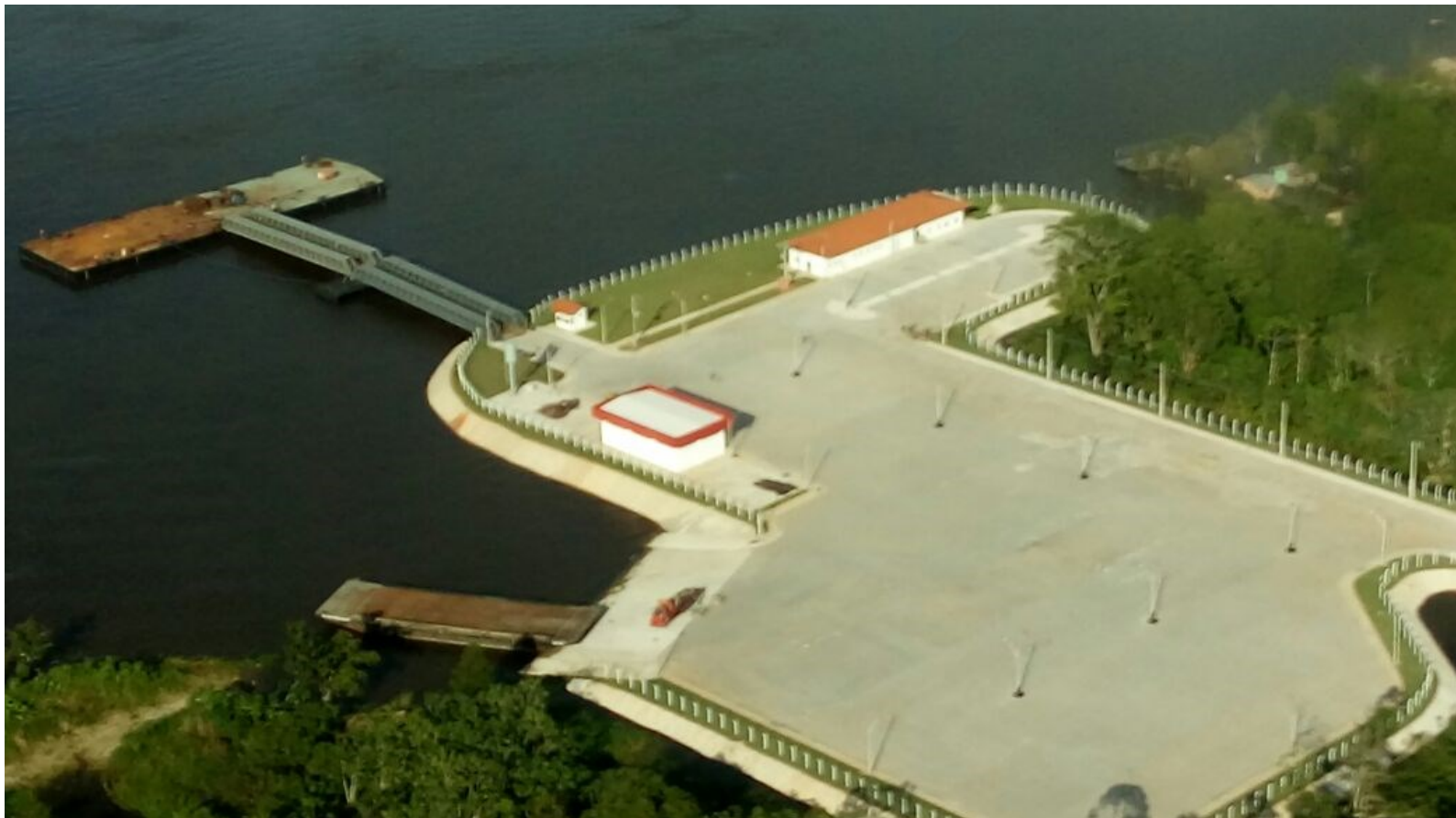
LEGENDA:

TRECHO I - RIO PURUS	TRECHO VI - RIO NEGRO	TRECHO XI - RIO JAPURÁ	TRECHO XVI - RIO UATUMÁ	PARÁ
TRECHO II - RIO BRANCO_NEGRO	TRECHO VII - RIO JURUÁ	TRECHO XII - RIO XINGÜ	PARANÁ DO RAMOS	RORAIMA
TRECHO III - RIO AMAZONAS	TRECHO VIII - RIO TARAUCÁ	TRECHO XIII - RIO JARI	ACRE	AMAZONAS
TRECHO IV - RIO SOLIMÕES	TRECHO IX - RIO ENVIRA	TRECHO XIV - RIO TROMBETAS	AMAPÁ	
TRECHO V - RIO PURUS	TRECHO X - RIO IÇÁ	TRECHO XV - RIO PARU		

170 85 0 170 340 510 680
Km

Execução da obra de construção da IP4 de Itacoatiara (novo):

Execução: 90% de obra concluída



Execução da obra de construção da IP4 de Itacoatiara (novo):

Execução: 95% de obra concluída



Execução da obra de construção da IP4 de Itacoatiara (novo):

Porto estratégico localizado em uma região privilegiada que irá:

- ➡ Desenvolver a região gerando empregos diretos e indiretos;
- ➡ Acelerar o escoamento de grãos e minérios pelo modal fluvial e marítimo;
- ➡ Alto potencial de arrendamento e retorno de investimento para os cofres públicos.



Execução da obra de construção da IP4 de
Vila Amazônia (Parintins/AM):
Execução: 15,02% de obra concluída



Execução da obra de construção da IP4 de
Lago de Tefé (Tefé/AM):
Execução: 5,02% de obra concluída



“Todo vale será aterrado e todas as montanhas e colinas, niveladas. As estradas tortuosas serão endireitadas e os caminhos acidentados, aplanados.”

Lucas 3:5