

FÓRUM DE LOGÍSTICA INDUSTRIAL

SITUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA/RODOVIÁRIA E AQUAVIÁRIA

NOVEMBRO/2017



APRESENTAÇÃO

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) é uma autarquia federal vinculada ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, criada pela lei 10.233, de 5 de junho de 2001*.

A legislação reestruturou o sistema de transportes rodoviário, aquaviário e ferroviário do Brasil, extinguindo o antigo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER).

A sede do DNIT é em Brasília, no Distrito Federal. Atualmente, possui 25 unidades administrativas regionais – as superintendências, e 8 administrações hidroviárias.

FAIXAS DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS FEDERAIS – AMAZONAS										
ID	SR	RODOVIA	KM INICIAL (SNV)(*)	KM FINAL (SNV)(*)	EXTENSÃO (KM)	FX L DIREITO (m)	FX L ESQUERDO (m)	PTO. Ref. Inicial	PTO. Ref. Inicial	OBS
01	AM	BR-174/AM	0,0 (883,8)	30,0 (913,8)	30,0	30,0	50,0	Entronc. AM-010	Ig. Tarumã Açú	Portaria DNER/ DrER N° 016/1995 E 017/1995
02	AM	BR-174/AM	30,0 (913,8)	82,4 (966,2)	52,4	50,0	50,0	Ig. Tarumã Açú	Rio Preto	
03	AM	BR-174/AM	82,4 (966,2)	208,8 (1092,6)	126,4	50,0	50,0	Rio Preto	Sto. Antônio A.	
04	AM	BR-174/AM	208,8 (1092,6)	255,7 (1139,5)	46,9	50,0	50,0	Sto. Antônio A.	Div. AM/RR	
05	AM	BR-210/AM	0,0	876,1	876,1	35,0	35,0	Div. RR/AM	Front. Brasil/ Colômbia	Cadastro Fxa. Dom. CGPERT/D IR 2006
06	AM	BR-230/AM	0,0	1518,6	1518,6	35,0	35,0	Div. PA/AM	Entronc. BR-307	
07	AM	BR-307/AM	0,0	1520,3	1520,6	35,0	35,0	Entronc. BR-364	Entronc. BR/Ven.	
08	AM	BR-317/AM	0,0	526,7	526,7	35,0	35,0	Entron. BR-230	Div. AM/AC	
09	AM	BR-319/AM	0,0	237,1	237,1	50,0	50,0	Pol. Rov. Fed. Mns	Ig. Atu	Portaria DG/DNER N° 113/1978
10	AM	BR-319/AM	273,1	468,9	231,8	50,0	50,0	Ig. Atu	Entronc. AM-366	
11	AM	BR-319/AM	468,9	678,6	209,7	50,0	50,0	Entronc. AM-366	Entronc. BR-230	
12	AM	BR-319/AM	678,6	820,1	141,5	30,0	30,0	Entronc. BR-230	Div. AM/RO	
13	AM	BR-411/AM	0,0	85,0	85,0	50,0	50,0	Entron. BR-307	Front. BR/Peru(Elvira)	Cadastro CGPERT/D IR 2006
14	AM	BR-413/AM	0,0	40,0	40,0	50,0	50,0	Entron. BR-307	Front. BR/Peru (Caixas)	

PROGRAMAS DE SEGURANÇA VIÁRIA PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES/ DNIT

PNCV – Programa Nacional de Controle eletrônico de Velocidade.
(II controladores/ radares e barreiras BR-174/AM)

BR-LEGAL – Programa Nacional de Segurança Rodoviária.
(Sinalização Horizontal, Vertical e Semafórica Pórticos e Defensas)

PNP – Plano Nacional de Pesagem.
(Balanças Rodoviárias. Preservar a vida dos usuários nas Rodovias Federais e o Patrimônio Público)

PRO FAIXA – Programa de Monitoramento e Inventário das Faixas de Domínio.
(Proibir invasões e construções irregulares em caráter transitório ou duradouro)

Acidentes 2011-2016 AM- DNIT BR-174/AM entre os km 884 a 914

ANO	Causa do Acidente	Quantidade de Ocorrência.
2011	Defeito na via	1
	Velocidade incompatível	16
2012	Defeito na via	0
	Velocidade incompatível	11
2013	Defeito na via	1
	Velocidade incompatível	15
2014	Defeito na via	3
	Velocidade incompatível	13
2015	Defeito na via	1
	Velocidade incompatível	4
2016	Defeito na via	1

100 PONTOS CRÍTICOS DE ACIDENTES GRAVES NO BRASIL.

1º Espírito Santo – BR-101 com 125 casos.

2º Santa Catarina – BR-101 com 108 casos

3º Santa Catarina – BR-222 com 98 casos

4º Ceara – BR-40 com 92 casos

5º Minas Gerais – BR-40 com 82 casos

...

96º Rondônia – BR-364 com 26 casos

98º Acre – BR- 364 com 25 casos.

100º Distrito Federal – BR- 20 com 25 casos.

Fonte: Ministério da Justiça/ PRF.

Operação Rodovida.

CONTRATOS-MANUTENÇÃO(CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO)

BR/UF	TRECHO/SEGMENTO	EXT.	TIPO DE OBRA	VALOR TOTAL CONTRATOS A PI(R\$/MILHÕES)	INÍCIO	TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO
174/AM (5 Contr's)	(km 200,00) - (km 1.139,50)	371,7	MANUTENÇÃO	81,13	JUL/2014	FEV/2018	Contratos em andamento
230/AM (8 Contr's)	(km 0,00) - (km 829,85)	828,45	MANUTENÇÃO	119,69	ABR/2014	SET/2018	Contratos em andamento
307/AM (2 Contr's)	(km 1625,30) - (km 1.532,60)	229,8	MANUTENÇÃO	48,012	-	-	Aguardando abertura de licitação/ licenciamento ambiental
174/AM,210/AM, 307/AM 317/AM 319/AM	km 416,00 - km 526,70	110,70	Supervisão - CREMA	15.075	22/06/2015	20/06/2018	Contrato em andamento
317/AM	km 416,00 - Km 526,70	110,70	Manutenção	10,53	02/06/2014	31/05/2018	Contratos em andamento
319/AM (9 Contr's)	(km 13,00) – (km 432,40)	1,280	Restauração/ Manutenção	441,86	AGOST/2014	SET/2018	Contratos em andamento
CONTRATOS – CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA							
319/AM (3 Contr's)	(km 655,70) – (km 237,10)	29,75	Pavimentação/ Construção/ Supervisão	53,82	DEZ/2007	ABR/2018	Convênio em andamento/ Contratos iniciados

CONTRATOS-PLANEJAMENTO E PROJETOS							
BR/UF	TRECHO/SEGMENTO	EXT.	TIPO DE OBRA	VALOR TOTAL CONTRATOS A PI(R\$/MILHÕES)	INÍCIO	TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO
174/AM	Km 986,90-km 997,00	10,10	Elaboração do Projeto Básico e Executivo	0,51	-	-	O processo em Serviço de Cadastro e Licitação.
230/AM (3 Contr's)	(km 0,00) – (km 753,00)	831,6	Elaboração de Estudo/Projeto.	3,99	ABR/2015	NOV/2017	Contratos em Andamento
317/AM	(km 752,80 – km 416,94)	-	Projeto Básico/ Executivo para Implantação e Pavimentação.	1,86	JAN/2016	FEV/2018	Contrato em Andamento
CONTRATOS – DESAPROPRIAÇÃO, REASSENTAMENTO E DE MEIO AMBIENTE							
174/AM (2 Contr's)	(km 883,80) – (719,90)	1.183,8	Adequação e atualização de Projeto	12,46	SET/2014	JAN/2018	Contratos em Andamento
317/AM	km 416,00 – km 526,70	110,70	Elaboração de Plano Ambiental e Comp. Indígena	3,47	NOV/2013	OUT/2017	Contrato em Andamento
319/AM (3 Contr's)	(km 250) – (km 56,70 - RO)	1.675,2	Elaboração de Estudos Ambientais/ Gerenciamento.	34,59	MAR/2013	OUT/2019	Contratos em Andamento
CONTRATOS- OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS							
174/AM	km 883,80 – km 1.139,50 (Lote 105)	255,70	Elaboração de Projeto Executivo de Sinalização e Execução dos Serviços/ Manutenção. (BR-LEGAL)	23,4	SET/2015	AGO/2020	Contrato de Andamento

CONTRATOS- OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS (Continuação)

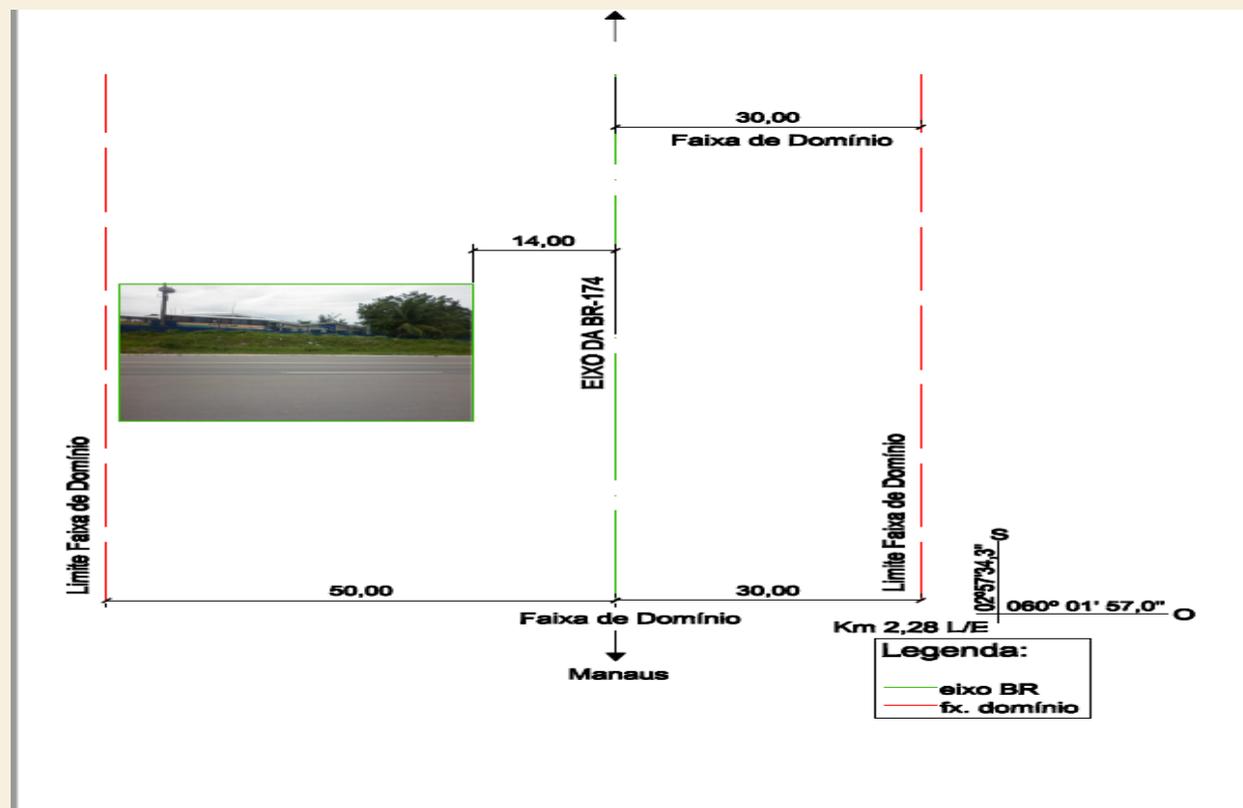
BR/UF	TRECHO/SEGMENTO	EXT.	TIPO DE OBRA	VALOR TOTAL CONTRATOS A PI(R\$/MILHÕES)	INÍCIO	TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO
319/AM	km 13,00 - km 198,20 (Lote 105)	185,20	SR-0210/2015	23,4	SET/2015	AGO/2020	Contrato em Andamento
230/AM	km 610,40 - km 831,40 (Lote 106)	221,00	Elaboração de Projeto Executivo de Sinalização/Serviços/ Manutenção. (BR-LEGAL) SR-211/2015	13,15	SET/2015	AGO/2020	
317/AM	km 416,00 - km 516,00 (Lote 106)	100,00					-
319/AM	km 678,60 - km 820,10 (Lote 106)	141,50					Contrato em Andamento
174/AM, 230/AM, 317/AM; 319/AM.	-	-	Supervisão BR-Legal	2,95	SET/2017	AGO/2019	Contrato em Andamento
174/AM (3 Contr's)	(km 883,80) – (km 905,20)	285,70	Contratos de Permissão Especial	0,54	AGO/2013	-	Em elaboração novo contrato
319/AM (2 Contr's)		820,10	Contratos de Permissão Especial de Uso (Fibra Óptica)	2,76	SET/2019	-	Processo encontra-se na CGPERT por solicitação

FAIXA DE DOMÍNIO

A faixa de domínio é a base física que acomoda todos os elementos que constituem a rodovia.

- Todas as construções ao longo das rodovias devem estar fora da faixa de domínio, em obediência as leis e normas do DNIT.
- Exemplo:


Construção irregular



REDE DO SNV - JURISDIÇÃO FEDERAL

REGIÃO	UF		PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA						REDE PAVIMENTADA				TOTAL
				TRAVESSIA	LEITO NATUAL	EM OBRAS IMP	IMPLANT	EM OBRAS PAV	SUB-TOTAL	PISTA SIMPLES	EM OBRAS DUP	PISTA DUPLA	SUB-TOTAL	
NORTE	AC	Acre	374,7	0,2	-	-	16,7	224,2	241,1	899,5	-	8,9	908,4	1.524,2
	AM	Amazonas	3.630,0	30,5	-	-	1.510,9	151,8	1.693,2	634,8	-	2,8	637,6	5.960,8
	AP	Amapá	193,0	-	-	-	542,5	13,8	556,3	465,1	-	-	465,1	1.214,4
	PA	Pará	2.348,1	65,4	109,0	-	1.508,8	766,6	2.449,8	2.601,6	-	52,6	2.654,2	7.452,1
	RO	Rondônia	68,9	1,2	-	-	182,4	13,6	197,2	1.795,9	-	88,7	1.884,6	2.150,7
	RR	Roraima	184,7	-	-	-	607,8	15,5	623,3	1.028,9	-	1,9	1.030,8	1.838,8
	TO	Tocantins	367,6	1,9	197,4	59,7	67,4	84,5	410,9	1.477,3	-	52,5	1.529,8	2.308,3

SNV/ AM

Rede Não Pavimentada: 1.662,70 km

Rede Pavimentada: 637,60 km

Total: 2.300,30 km

Superintendência Regional/ DNIT/AM.

www.dnit.gov.br

(61) 3315.4524/ 4701 Sede/ Brasília

(92) 3878.5700/ 5718 Manaus/AM

E-mail: raimundo.agnelo@dnit.gov.br