



PERSPECTIVAS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO SAÍDA PARA O PACÍFICO DIRIGÍVEIS

Comissão de Logística - CIEAM

15/mar/2016



Transporte Rodoviário

- Rotas de/para Manaus
 - BR 163
 - BR 319
 - Desafio: Reduzir custos e tempo de trânsito!
-



TRANSPORTE RODOVIÁRIO

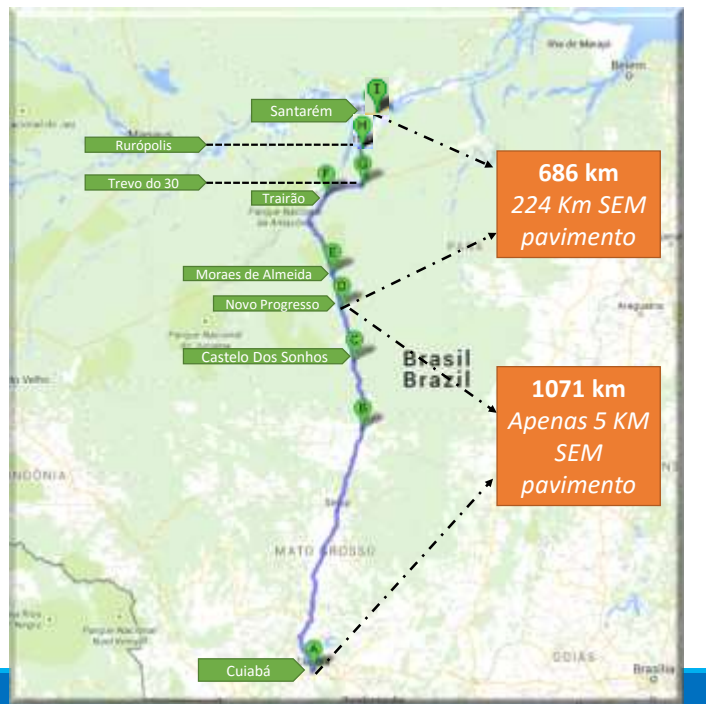
Principal ação: Reduzir tempo de navegação das balsas carreiteiras a partir de Manaus



BR 163

Alternativa de curto / médio prazo

Parte das balsas passam a ir apenas até Santarém





BR 163

Situação atual



BR 163

Nova Distribuição de carga

Novo tempo de trânsito



Considerada a mesma velocidade média para os trajetos rodoviários

	Trecho Rodoviário*		Trecho Fluvial		Totais	
	Distância	Tempo	Distância	Tempo	Distância	Tempo
BR 153 Guarulhos/SP x Belém/PA x Manaus/AM	2.966 Km	5,4 dias	1.495 Km	4,7 dias	4.461 Km	10,1 dias
BR 163 Guarulhos/SP x Santarém/PA x Manaus/AM	3.305 Km	6,0 dias	720 Km	2,6 dias	4.025 Km	8,6 dias

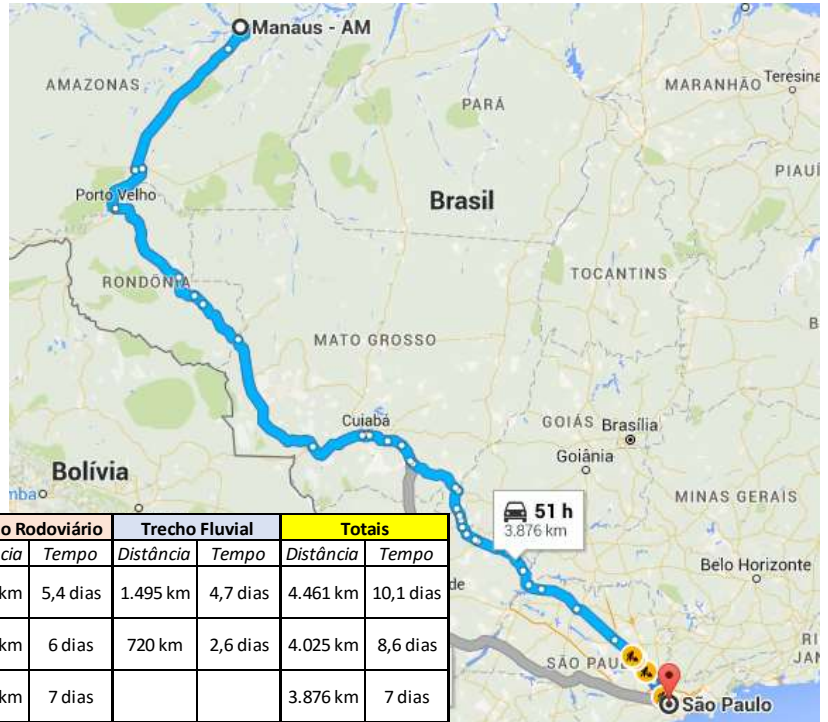
Redução de 1,5 dia no tempo de viagem



BR 319

Porto Velho vs Belém
- Redução de 3,1 dias
no tempo de viagem

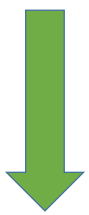
Porto Velho vs
Santarém - Redução
de 1,6 dias no tempo
de viagem



	Trecho Rodoviário		Trecho Fluvial		Totais	
	Distância	Tempo	Distância	Tempo	Distância	Tempo
BR 153 <i>Guarulhos/SP x Belém/PA x Manaus/AM</i>	2.966 km	5,4 dias	1.495 km	4,7 dias	4.461 km	10,1 dias
BR 163 <i>Guarulhos/SP x Santarém/PA x Manaus/AM</i>	3.305 km	6 dias	720 km	2,6 dias	4.025 km	8,6 dias
BR 319 <i>Guarulhos/SP x Porto Velho /PA x Manaus/AM</i>	3.876 km	7 dias			3.876 km	7 dias



Transporte Rodoviário - Considerações



Redução dos volumes
Competição cabotagem
Redução de preços



CUSTOS

- Novas rotas mais competitivas é questão de sobrevivência das empresas de transporte rodoviário



Saída p/ o Pacífico

- Visita ao Peru – 26/nov a 03/dez/2015
- Trechos hidroviários e rodoviários
- Desafio – Atravessar os Andes !



SAÍDA PARA O PACÍFICO







Intervenções nas hidroviás Peruanas

Quantidade estimada de retirada de sedimentos para manter calado de 1,80 metros



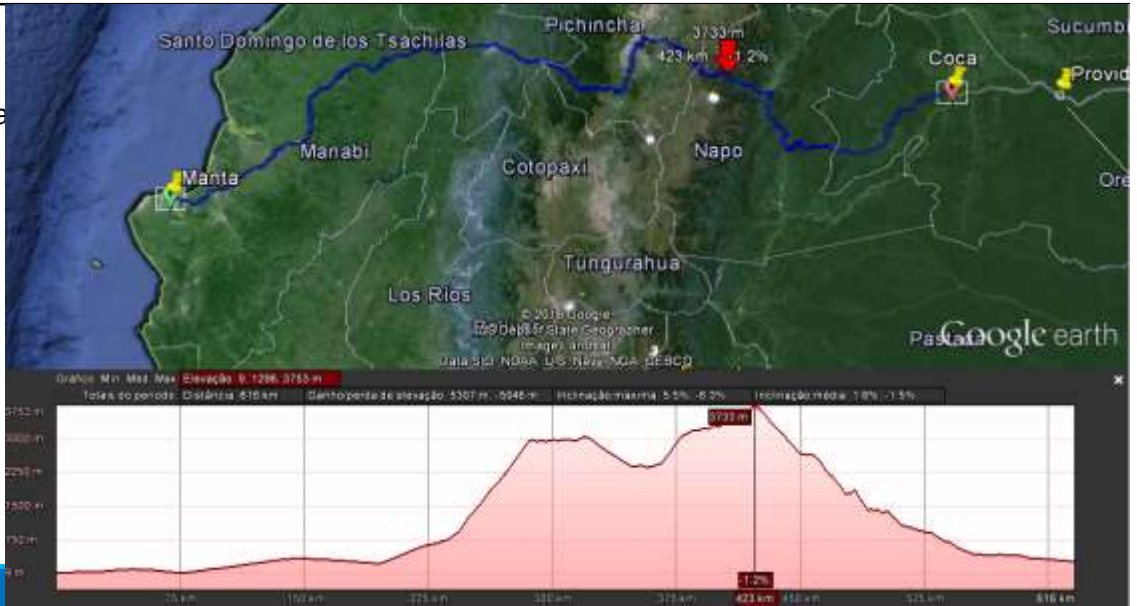


Saída p/ o Pacífico - Rodovia

Trecho:
Providência
até Manta

Distancia:
750 km

Altitude:
3.733
metros



Saída p/ o Pacífico - Rodovia

Trecho:
Pucallpa
até Lima

Distancia:
760 km

Altitude:
4.794
metros





Saída p/ o Pacífico - Rodovia

Trecho:
Yurimáguas
até Paita

Distancia:
930 km

Altitude:
2.776
metros

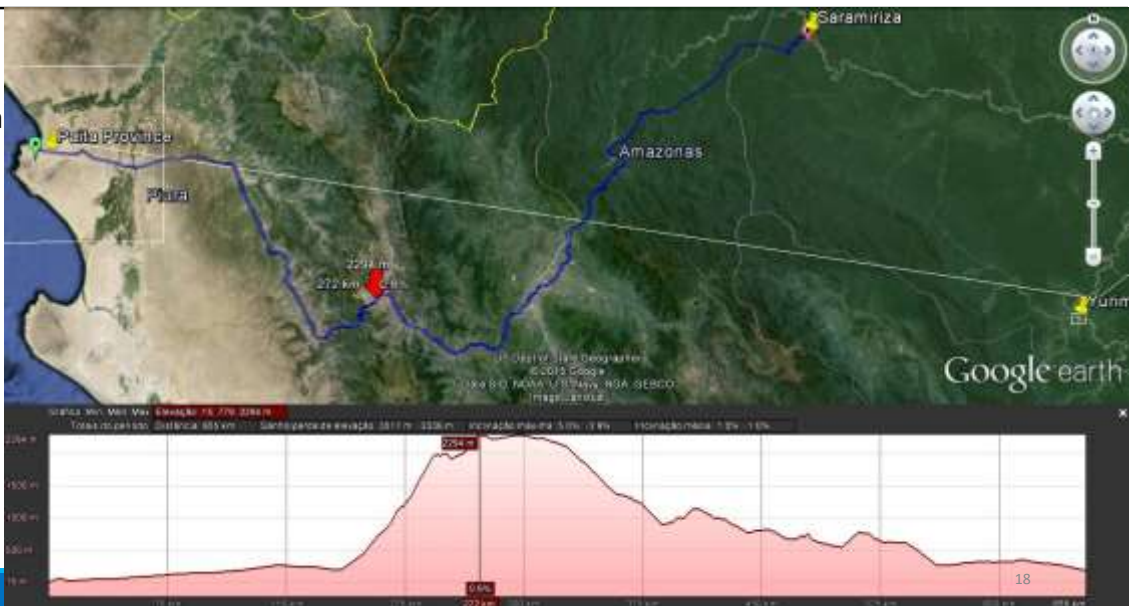


Saída p/ o Pacífico - Rodovia

Trecho:
Saramiriza
até Paita

Distancia:
670 km

Altitude:
2.294
metros



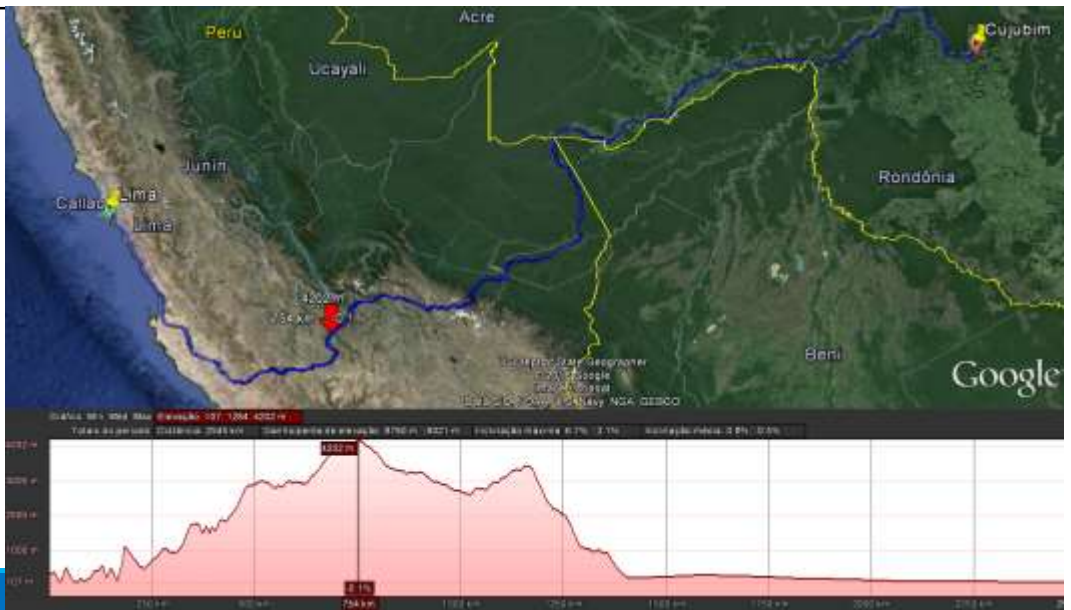


Saída p/ o Pacífico - Rodovia

Trecho:
Cujubim
até Lima

Distancia:
2.500 km

Altitude:
4.200
metros



Saída para o Pacífico - Considerações

- Tornar a saída para o Pacífico viável depende de estudos conduzidos de maneira técnica para definição de investimentos em infraestrutura - estradas, pontes, hidrovias e portos.
- Um fluxo significativo de cargas é primordial para conseguir custo competitivo. É necessário fluxo de carga nos dois sentidos.
- A saída de Manaus para o Pacífico pode ser otimizada caso tenhamos transporte de soja na mesma rota.



DIRIGÍVEIS

- Airship do Brasil – Empresa do Grupo Bertolini
- 03 Projetos em desenvolvimento
- Desafio – Desenvolver nova tecnologia !



Airship do Brasil Ltda

- Empresa especializada em desenvolver, fabricar, comercializar e operar aeronaves e soluções utilizando tecnologias mais leves que o ar (lighter than air - LTA)
- Focada no desenvolvimento de equipamentos voltados para o transporte de carga, patrulhamento de infraestruturas, serviços de sensoriamento e monitoramento, serviços de apoio logístico, segurança, publicidade, geofísica aérea, meteorologia e meio ambiente.



Projetos Airship

- **Aeróstatos:** aeronave não tripulada sustentada com gás mais leve que o ar, ancorada a um equipamento por meio de um cabo;
 - Projeto ADB-A-250
- **Dirigíveis (de carga e outras aplicações):** aeronave tripulada ou não, sustentada com gás mais leve que o ar com propulsão por motor ou outro tipo de energia;
 - Projeto ADB-3-3
 - Projeto ADB-3-30



Projetos Airship

ADB-A-250: Aeróstatato para fins de segurança e publicidade; Prazo 1º semestre 2016.



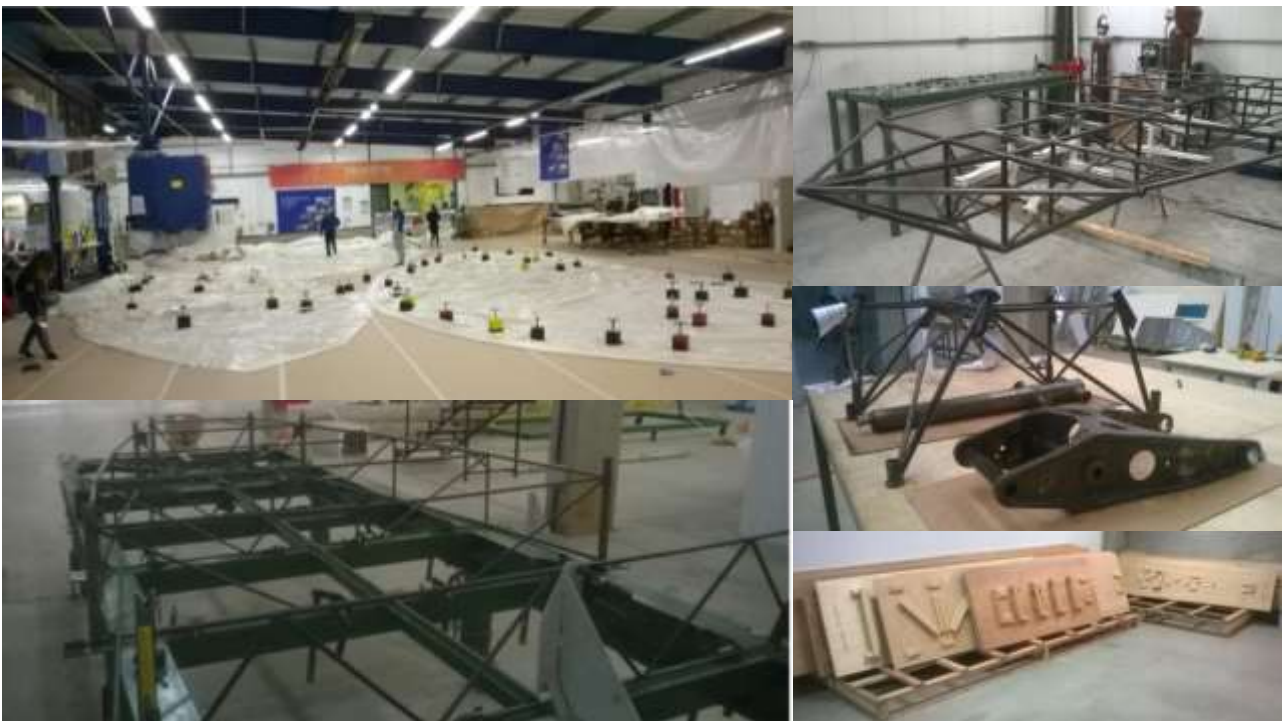


Projetos Airship

ADB-3-3: Dirigível tripulado com 50 metros de comprimento e capacidade de carga de 3 ton.

Trata-se de um protótipo para testes e análises que será utilizado no aperfeiçoamento do dirigível cargueiro para 30 ton e para treinamento de tripulação.

Prazo: Final de 2016





Projetos Airship

ADB-3-30: Dirigível tripulado com 130 m de comprimento e capacidade de carga de 30 ton.

Voa a até 500 metros de altura a uma velocidade de 120 km/hr.



Projetos Airship

ADB-3-30:

Prazo

Dez/2017





Dirigíveis- Aplicações

- Segurança de Fronteiras, de eventos, vigilância, patrulhamento.
- Serviços de sensoriamento, monitoramento, geofísica aérea, meteorologia, meio ambiente.
- Transporte de cargas de alto valor com baixo volume e baixo peso. Ex.: Remédios, celulares, computadores.
- Transporte de cargas de Projeto. Ex.: Pás eólicas.



DIRIGÍVEIS

OBRIGADO!!